

I 1962 anskaffede DITO's Turistfart en 38 personers Büssing årgang 1954 og fik hermed sin første store bus. Büssing'en var - trods sin alder - meget moderne indrettet med blandt andet læselamper, indstillelige stole og panoramaruder.

Poul Verners far, Marius Hansen, fraflyttede i 1963 Møllegården. Men på det tidspunkt var Poul Verner kommet godt i gang med busdrift og køreskole, og en overtagelse af Møllegården var derfor ikke længere aktuel, hvorfor gården blev forpagtet ud.

Ved siden af sit arbejde i DITO's Turistfart og det huslige arbejde drev Gerda Hansen en Tatol-butik i Hovedgaden 53 i Ugerløse fra 1963 til 1968.

I 1960'erne tog centraliseringen af skolerne for alvor fart. En kørselsordning for skolebørn blev indført, og DITO's Turistfart fik skolekørsel i de kommuner, der senere kom til at hedde Tølløse, Stenlille og Jernløse Kommuner.



DITO's Turistfart købte i 1962 en Büssing årgang 1954. På trods af sin alder var det en moderne bus. I 1968 blev der købt yderligere en bus af samme type. Det er den, vi ser øverst. Herover ses interiøret i en Büssing.



Ditos turistfart
anbefaler sig med 30 pers. turistbus, - Tilbud gives - Udflugt-
ture, foreningsture og skoleture.
Til. Undløse 195 og Ugerløse 160.

*Bedford SB årgang 1953
købt i 1969. Den blev
fortrinsvis brugt til kørsel
med skolebørn indtil 1976,
hvorefter den blev solgt.
Sin alder til trods gjorde
den god fyldest.*

Kør med Dito's biler

Uden fører: Taxis 17 M. Folke- vogne og 8 personers kølebusser.	Med fører: Kølebusser, Minibus- ser, Fair-lan og Mer- cedes.
---	--

Kun nye vogne med radio.

Lad os hjælpe Dem med at arrangere turene.
8 - 11 - 15 - 17 og 30 personers turistbusser.

DITO'S BILER
Undløse, telefon 195 og Ugerløse 160
NB: 2 skolevogne

*Annoncer i Holbæk Amts Venstreblad:
Til venstre fra 20. april 1957, reklame
for 30 personers turistbus. Til højre
fra 6. september 1961 for DITO's biler.*

Kørslen for VT blev udført i henhold til en standardentreprenørkontrakt. Det betød, at busselskabet modtog en fast betaling for kørslens udførelse, som afhang af hvor mange busser, køreplans- og chaufførarbejdstimer, der blev stillet til rådighed for trafikelskabet. Til gengæld tilfaldt eventuelle indtægter trafikelskabet.

Standardentreprenørkontrakt for buskørslen blev forhandlet mellem Landsforeningen Danmarks Bilruter, DSB og Amtsrådsforeningen for fem år ad gangen og var en landsdækkende kontrakt.

For at styrke rutekørslen erhvervede DITO's Turistfart i sommeren 1986 De Grønne Busser i Slagelse, der havde tre busser kørende for VT på ruterne 34 og 35 mellem Slagelse og Korsør. De overtagne busser blev i første omgang udskiftet med tre nyere brugte busser, som allerede senere i 1986 blev udskiftet med fire fabriksnye Leyland rutebusser – to til ruterne i Slagelse området og to til ruterne i Tølløse-området.



Herover: Umiddelbart efter overtagelsen af De Grønne Busser i Slagelse blev de hidtidige anvendte busser udskiftet med tre brugte busser, bl.a. Leyland serie 6 årgang 1981.

Øverst til højre: Leyland 7-5-TL11/3 årgang 1983 klar til afgang fra Slagelse Busstation mod Korsør på rute 34. Bussen blev anskaffet brugt i 1986 i forbindelse med overtagelsen af De Grønne Busser.

Til højre: Leyland 9-948L årgang 1986 ved Tølløse station. Den ene af de to korte busser, der blev anskaffet til brug på lokalruterne i Tølløse-området.





Rejsekongen Simon Spies fik en helt særlig gave af sin hustru Janni Spies. Gaven blev leveret i februar 1984, og var en specielt indrettet Setra-bus med næsten al tænkelig komfort. Her er den – en Setra S215HD ved leveringen.



Herover: Spies-bussens køkken og til højre salonen. Man bemærker fadølsanlægget, kaffemaskinerne og køleskabet.



I begyndelsen af 1990'erne blev Hvalsø Turistfart overtaget. I en kortere årrække blev navnet videreført på busser i DITO's Turistfarts design. Her Setra S215HD årgang 1982 med skilt "Hvalsø Turistfart".



I 1993 skiftede Slagelse Rutebilstation navn til Slagelse Busstation og flyttede til nordsiden af Slagelse station. Her er en række busser fra forskellige busselskaber linet op i forbindelse med indvielsen. Forrest er DITO's Turistfarts DAB 12-1200L årgang 1990.

Kørslen på bybusruterne i Korsør blev vundet fra 1. januar 1995 med et tilbud om indsættelse af to lavgulvsbusser. På modsatte side ses DAB 15-1200 Citybus årgang 1994 som bybus i Korsør – her på rute 501. Herunder: DAB 15-1200 Citybus årgang 1994 på rute 502 ved den gamle ikoniske stationsbygning i Korsør.



Lokal ekspansion

De to ejere af Hafnia Rejser i Holbæk, Ernst Henriksen og Knud Erik Jensen, kontaktede i 2000 Niels og Ib Gregers Boers. Ernst Henriksen ville gerne på pension – og både han selv og Knud Erik Jensen ønskede, at Niels og Ib Gregers Boers overtog Ernst Henriksens ejerandel på 60 %. Handelen blev gennemført, og Hafnia Rejser flyttede i maj 2000 sine syv turistbusser og fire minibusser ind på DITO's Turistfarts nye anlæg i Holbæk.

Knud Erik Jensen fortsatte som direktør i Hafnia Rejser, og kontoret forblev på Ahlgade i Holbæk. Hafnia Rejser havde et omfattende samarbejde med 65-ferie, der blandt andet indebar, at Hafnia Rejser blev 65-feries største salgsagent. DITO's Turistfart havde i øvrigt siden 1995 haft en kørselsaftale med 65-ferie.

Setra S415HDH årgang 2003 fra Hafnia Rejser gør her holdt ved Hvidsten Kro. Bussen kører for 65-ferie.



Nyt forretningsområde – minibusser

Lilly Nielsen kontaktede i 2003 Niels og Ib Gregers Boers med henblik på at sælge Torkilstrup Taxi og Turistfart. Henvendelsen kom på et tidspunkt, hvor det passede godt ind i strategien for DitoBus om at udvide aktiviteterne inden for minibuskørsel.

Torkilstrup Taxi og Turistfart blev overtaget, og virksomhedens 14 minibusser, der fortrinsvis udførte kørsel for Roskilde Kommune, blev placeret i det nyoprettede Torkilstrup Bus A/S, mens tre turistbusser blev flyttet over i DitoBus.

Torkilstrup Bus havde det meste af sin kørsel i udbud hos Roskilde Amt i 2004. Kørslen blev desværre tabt, men inden den nye operatør overtog kørslen, valgte Roskilde Amt at annullere kontrakten på grund af operatørens miserable løsning af kørselsopgaver for Roskilde Amt i Køge-området. Ved en fornyet licitation genvandt Torkilstrup Bus sin meget vigtige kørsel for Roskilde Amt.

I 2006 flyttede Torkilstrup Bus sit kontor fra Holbæk til Roskilde, hvor størstedelen af aktiviteterne fandt sted. Kontoret blev etableret på Motelvej men blev senere flyttet til Industrivej.

Mercedes Sprinter årgang 2006 fra Torkilstrup Bus holder her i Hedehusene i 2006.





Bybusser ved stationen i Holbæk. I 2008 vandt DitoBus kørslen på bybusserne i Holbæk, og på linjerne blev der indsat seks fabriksnye busser af typen VDL SB200-Ambassador. På indsættelsestidspunktet de mest miljøvenlige busser på markedet med en motorteknologi, der sikrede lave emissioner. Desuden var der tale om letvægtsbusser, der medførte op imod 25 % brændstofbesparelse i forhold til en "normal" bus.

Volvo B12M med Saffle-karosseri årgang 2008 netop ankommet til Ringsted som linje 415.

Nyt design på turistbusserne

I 2011 deltog DitoBus Excursions i udbud af København Kommunes udflytterbørnehaver. Efter en række meget hårde budrunder lykkedes det at bevare to af de fire børnehaver, som selskabet hidtil havde kørt for, samt yderligere tre børnehaver. Herudover genvandt selskabet sin rammeaftale med Danmarks Radio, og Klingenberg Rejser blev ny kunde.

DitoBus Excursions besluttede i 2012 at gennemføre en opgradering af sin bemaling på turistbusserne. Det nye "look" bestod af silhuetter i friske farver af mennesker, der er på vej ud i rejselivet og har en forventning om glæde og oplevelse.



I 2012 fik turistbusserne nyt udseende. Her er Setra S417HDH årgang 2008 i "det nye look".

Jylland indtages

Lillejuleaftensdag 2014 lykkedes det at opnå enighed med Thykjær i Horsens om at overtage Thykjærs sjællandske aktiviteter bestående af en Moviakontrakt med 15 driftsbusser. Overtagelsesdagen blev fastsat til den 1. januar 2015, og året sluttede med travle forberedelser i DitoBus Linjetrafik med henblik på straks i det nye år at byde velkommen til ca. 35 medarbejdere og 17 busser fra Thykjær. Busserne kørte på linjer dels i Kalundborg-området, dels i Sydsjælland med udgangspunkt i Fuglebjerg.

Som led i et generationsskifte i Kruse A/S i Nakskov indtrådte DitoBus Gruppen sidst i 2015 som medejer af Kruse A/S. Herefter var Kruse A/S ejet af søskendeparret Mie og Max Kruse og DitoBus Gruppen A/S med en tredjedel hver.

DitoBus Linjetrafik opnåede i 2016 en forlængelse til og med år 2020 af den store A5-kontrakt med Movia (45 busser). Samtidig blev der i A5-kontrakten indskiftet tre nye og meget miljøvenlige Volvo B8RLE-busser (Euro 6).

*Busser på vej mod Brønderslev Gymnasium.
Begge busser er af typen MAN Lions City LE årgang 2011, som er overtaget fra anden operatør efter NT's 24. udbud. Linje 208-bussen lakeret i NT's gamle design, mens linje 212-bussen er lakeret NT's nye design, der er inspireret af den nordjyske natur, kysten og det særlige lys, der findes i Nordjylland.
(Fotos Jef Pallavicini)*



Ser man på geografien for DitoBus' kontrakter i jubilæumsåret, sker der også forandring. Ved køreplansskiftet i december 2024 vinkede DitoBus Linjetrafik farvel til Movias A9 kørsel – og det betød samtidig, at DitoBus' geografi på Sjælland i fremtiden er mere orienteret mod nord, hvor virksomhedens elbus-kontrakter er opstartet de seneste år. Alting har sin tid, og heldigvis åbnes nye døre, når andre lukkes. Der opleves f.eks. stigende interesse fra de største danske selskaber ifm. transportbehov til medarbejdere. I Hillerød har Fujifilm finansieret en ekstra buslinje, og Novo Nordisk eksperimenterer med pendler- og shuttlebusordninger til medarbejdere. På trods af de ophørte kontrakter, opererer DitoBus ved udgangen af jubilæumsåret ca. 20 % flere busser i sin flåde end for blot fire år siden.

I øjeblikket påvirkes branchen negativt af, at trafikselskabernes indeksering af de mangeårige kontrakter har vist sig at være mangelfuld. Trafikselskabernes omkostningsindeks kompenserer ikke tilstrækkeligt operatørerne for stigninger i chaufførlønnen. En velfungerende indekseringsmekanisme er en forudsætning for mangeårige kørselskontrakter, og det er nødvendigt for hele branchen og busdriften i landet, at der tilvejebringes en løsning på den manglende kompensation.

Busbranchen oplever i årene omkring 2025 stor interesse hos investorer. Med konsolidering i branchen bevæger konkurrentbilledet sig fra små- og mellemstore virksomheder hen imod færre og større kapitalfondsejede virksomheder. DitoBus Gruppen er dog et bevis på, at en veldrevet ejerledet virksomhed med familiebundne værdier er konkurrencedygtig i et marked med store, udenlandske aktører.



Mercedes Tourismo årgang 2025 holder klar til afgang for FlixBus mod Viborg på busterminalen i København.

DitoBus Linjetrafik

Vognnr.	Reg.nr.	Mærke	Stelnummer	Årgang
1073	BA 33 483	Mercedes Sprinter 516 CDI	WDB9066571P239706	21.03.2016
1074	BA 33 484	Mercedes Sprinter 516 CDI	WDB9066571P236599	21.03.2016
1075	BA 33 485	Mercedes Sprinter 516 CDI	WDB9066571P244812	21.03.2016
1076	BA 33 486	Mercedes Sprinter 516 CDI	WDB9066571P248848	21.03.2016
4622	UX 95 730	Volvo B12M-60 8500	YV3R9K8267A118607	05.02.2007
4629	UV 97 398	Volvo B12M-60 8700	YV3R9K8217A118305	28.12.2006
4634	UY 89 534	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015005	23.01.2007
4636	UY 89 585	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015012	29.01.2007
4637	UY 89 586	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015014	29.01.2007
4638	UY 89 587	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015015	29.01.2007
4639	UY 89 588	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015016	29.01.2007
4640	UY 89 589	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015017	29.01.2007
4641	UY 89 651	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015018	05.02.2007
4646	UY 89 703	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015023	12.02.2007
4647	DR 55 160	VDL Transit 2000	XMGDE40PSOH015024	12.02.2007
4663	VU 94 835	Volvo B12M-60 8500	YV3R9L42X8A126304	17.03.2008
4665	VU 94 870	Volvo B12M-60 8500	YV3R9L42X8A126397	17.03.2008
4670	VU 94 887	Volvo B12M-60 8500	YV3R9L4298A126441	18.03.2008
4722	XN 95 496	Mercedes Sprinter City 65	WDB9061551N437544	26.04.2010
				
4723	XN 90 914	Volvo B7RLE-60 8500	YV3R6R721AA139133	23.03.2010
4724	XN 90 915	Volvo B7RLE-60 8500	YV3R6R721AA139134	23.03.2010