

Kalvehavebanen, der kørte fra Masnedsund til Kalvehave, blev indviet den 1. oktober 1897. Posten blev herefter befordret med banen til Kalvehave. Samtidig med banens åbning stiftede mønboerne A/S Møns Dampskibsselskab, der sejlede med passagerer og gods fra Kalvehave til Stege i tilslutning til togene. Dampskibsselskabet sørgede desuden for postbefordringen til og fra Møn.

Med dette var forbindelse med omverdenen til og fra Stege efter datidens forhold fine. Postkontra-henter sørgede for at posten kom videre til/fra Vest- og Østmøn.

Nogenlunde samtidig hermed opstod og lukkede dagvognsruter internt på Møn, og efterhånden som vejenes tilstand blev bedre, sås flere ruter.

I et læserbrev fra april 1897 i Møns Folkeblad harceleredes over de dårlige forbindelser til Møns Klint i sommersæsonen. Det fik Lars Peter Jensen fra Magleby til at etablere en dagvognsrute. Hertil anskaffede han en vogn med 10 pladser. Hvor-når ruten lukkede, står hen i det uvisse. Som kuriosum kan nævnes, at hans søn Jens Peter blev omtalt som "Jens Peter Dagvogn", og at hans sønner helt op i 1960'erne også havde tilnavnet "Dagvogn".

Samtidig med at denne dagvogn blev introduceret, meddelte Jens Christensen (som også blev kaldt

Dagvogn

Magleby (Klinten) til Stege

og
Stege til Magleby (Klinten).

Lørdag d. 19. Juni

paabegyndes Dagvognskørsel med lukket Vogn paa ovennævnte Rute.

Afgang fra Kbm. Nielsen, Magleby, hver Form. Kl. 10 præcis. Der køres over Sømark og Halebæk. Ankomst til Stege c. Kl. 12. Afgang fra Hotel „Harmonien“ Kl. 3 præcis.

Takster:	Tur.	Retur.
Magleby, Sømark, Stubbe-		
rup—Stege	75 Ø.	1 Kr.
Halebæk, Borre—Stege	50 —	75 Ø.
Emmelunde—Stege	40 —	60 —

Forøvrigt optages Passagerer hvorjomhelst, for saa vidt der er Plads.

Erinder besørgeres for en moderat Betaling, og Afholder for længere Tid sluttet.

Erhødigst

J. P. Jensen,
Magleby.

NB. Rejsende til Hunosøgaard afhentes i Magleby.
Rejsende til Biselund i Sømark.

Mandemark—Stege.

Fra Mandag den 14de ds. kører jeg hver Dag undtagen Søndag ad Ruten Mandemark—Magleby—Stege og besørger som hidtil Erinder. Rejsende medtages.

Jens Christensen,
Fragtmand (Klintholmsposten).

for Klintholmposten), der i forvejen drev ruten Mandemarke-Magleby-Stege, at han udvidede ruten til at køre hver dag undtagen søndag. Han gik i folkemunde under navnet "Jens Post" - og efter at faderen (Kristen Jacobsen) var død i 1889

Announce fra den 16. juni 1897 for den nye forbindelse fra Stege til Klinten. Til/fra Klinten var måske nok så meget sagt, idet passagerer til Hunosøgaard blev afhentet i Magleby. Vejen til Store Klint var endnu ikke klar.

Announce fra juni 1897. "Jens Post" udvider ruten!



1912 var året hvor P. Jensen, Borre Vognmandsforretning, fik denne bil leveret. Det var en Clément-Bayard, og det forlød, at bilen var brun - andre steder blev den omtalt som rød, så sandheden ligger nok et sted midt imellem. Bemærk at køleren sidder bag ved motoren, som det sås på andre samtidige franske biler. Billedet er taget ved det nuværende Nyborrevej 10 - bekvemt liggende over for det daværende posthus. (Arkivfoto Michael Jacobsen)

eller blot var til selskabskørsel er lidt uklart. Men bilen gjorde knuder lige efter leveringen og måtte en tur til København for at blive repareret.

Askeby-Stege. Og sandelig om ikke postkontrahent P. Petersen, Stege i efteråret 1912 kunne hjembringe endnu et automobil til øen og indsætte det på ruten til Vestmøn.

Samtidig var der på Vestmøn kræfter i gang for at få postkontrahenten til at anskaffe en bil til ruten

I 1912 havde de respektive postkontrahenter således indsat automobil på ruteme Stege-Askeby og

Vest-Møns ny Automobil

ankommer Mandag den 17. ds.

og anbefales til al Selskabs- og privat Kørsel.

Vognen har indtil videre Station ved Dame Kro.

Al Slags Kørsel udføres til moderate Priser.

Plads til 6 Personer.   Telefon Dame Central.

Ærbødigst

H. A. Jørgensen, Chauffør.

Adler-Automobil

udfører indtil videre

daglige Ture

til Stege

med Afgang fra Dame Kro

Klokken 11.

H. A. Jørgensen,

Chauffør.

Telefon: Dame Central.

Annoncer fra marts 1913.

En af de store biler holder på Gåsetorvet i Stege. Bemærk den påsatte postkasse og godset på taget. (Arkivfoto Møns Lokalarkiv)



I instruks om billettering ved indstigning samt at afkrydse mærkerne på forsendelserne. De chauffører der ikke levede op til instruks, ville blive straffet med en bøde fra 2 kr. til 25 kr., eventuelt afsked.

Samtidigt blev det besluttet at installere telefon til garagerne i Mandemarke og Damme med forbindelse til driftslederen, ligesom det blev pålagt denne at føre journal over driften og rapportere om eventuelle uregelmæssigheder.

Måned efter blev det ydermere pålagt driftslederen at være til stede ved bileres afgang og ankomst samt påtale eventuelle uregelmæssigheder.

Et par chauffører havde forsynet sig mod reglerne og blev ikendt bøder på 5 og 10 kr., ligesom en enkelt blev truet med afsked.

I slutningen af 1921 voldte bilerne så mange problemer, at det blev nødvendigt at anskaffe en reservebil, så man i det mindste kunne opretholde trafikken under bileres værkstedsophold. Hidtil havde man måttet ty til assistance udefra – også i form af lejet hestekøretøj, en løsning der også blev brugt i glat føre, hvor bilerne ikke kunne køre.

I juni 1922 blev der ansat en ny chauffør, idet man havde måttet afskedige en chauffør på grund af uregelmæssigheder og gentagne væltninger. Det må dog have været et attraktivt job, for der var 19 ansøgninger til den ledige stilling!

Knuste ruder på bilerne må have været et specielt problem, idet det på et tidspunkt blev besluttet, at chaufførene selv skulle betale 50 % af udgiften.

BILAG 2 - REGNSKABER

1920/21

Driftsregnskab

Indtægt		Kr.	Øre
Indgaaet ved Laan i Sparekassen	116000	00	
— " Personbefordring	44026	05	
— " Postbefordring	10749	95	
— " Ekstrakørsel	8897	75	
— " Salg af Portomærker	9664	86	
— " Diverse	984	62	
— " Renter	112	52	
	185385	25	

Udgift		Kr.	Øre
Benzin	31405	08	
Olie, Fedt og Twist	1317	25	
Faste Lønninger	18583	34	
Ekstra Chauffør	2618	60	
Kontorhjælp	61	50	
Kontorrensning	65	00	
Lys til Bilene	872,00		
Reparationer og Vedligeholdelser	10,176,29	11048	29
Forskelligt	1098	83	
Husleje	3184	50	
Avertering	1154	51	
Telefon	244	91	
Rentepenge	4518	28	
Elektrisk Lys og Vand	66	30	
Skatter og Afgifter	990	35	
Papir Porto, Mærker og Billetter	1038	23	
Forsikringer	3940	85	
Nyanskaffelser	101288	88	
Startomkostninger	3200	47	
Kassebeholdning	160	08	
	185385	25	

Status 1. Juli 1921.

Aktiver

Mønter:		Kr.	Øre
4 Bilar	45000	80	
George i Møntemåsk	4000	85	
Revenget	1519	74	
— Motorbrænding	101285	86	
Kontorendviding	8600	40	
—	26784	45	
Debitantkontud.	180	54	
—	32043	85	
—	32723	98	
	125761	52	

Passiver

Gæld:		Kr.	Øre
Laan	116000	00	
Kapital og Reserver	3045	30	
C. P. Christiansen	384	10	
Chaufførerne 4 % af Debitantens	2477	30	
— 10 % af Motorbrænding	101	77	
Debitantens 2 1/2 % af Billets	219	27	
—	2472	01	
Reserveudregningen for Juli Måned	2573	08	
	125751	27	

R. P. Hansen,
Revisor.

H. H. Bille,
Formand.

Lærer Hyllekvist,
Revisor.

H. H. Bille,
Formand.

R. P. Hansen,
Revisor.

Lærer Hyllekvist,
Revisor.

Møens kommunale Automobiletselskab

1 Juli 1921 til 1 Juli 1921