



Firmaet Egon Sørensen grundlægges

Jytte og Egon blev på det tidspunkt enige om, at det nok var tidspunktet at begynde egen forretning. Havnen i Hanstholm, der som nævnt var indviet i 1967, skulle nok kunne skaffe brød på bordet til endnu en vognmand.

Men det var småt med finanserne, så turen gik til Sparekassen Thy i Hanstholm. De ville gerne hjælpe, men forlangte at Jytte og Egon skulle stille med 15.000 kr. og to kautionister. Beløbet svarer til ca. 115.000 kr. i dag (2017). Parret var ved at opgive ævred, men heldigvis trådte familien til med en hjælpende hånd. Jyttes mor samt hendes søster og svoger ville gerne låne dem pengene - og Egons far og Jyttes ferievært trådte til som kautionister.

Hermed var vejen banet for køb af den første lastbil. Det var en Scania-Vabis LBS 76 årgang 1966, som blev købt brugt ved Im. Stiholt i Thisted. Med i handlen var også en brugt anhænger fra 1962. Både forvogn og anhænger var forsynet med kølekasse. Mens Jytte og Egon forhandlede med Stiholts medarbejdere om købet, var datteren Hanne med i en transportlift, så hun fik lastbiler ind med modermælken.



En stolt Egon Sørensen i 1970 ved firmaets første lastvogn, en Scania-Vabis LBS 76-forvogn som naturligvis fik navnet HANNE efter familiens førstefødte. Bilen var fra 1966, og den var købt brugt hos Im. Stiholt i Thisted.

Den 28. september 1970 kunne firmaet Egon Sørensen begynde kørslen. Den første kørsel var for firmaet Nissen & Petersen i Skagen, og gik fra Skagen til Norge og Sverige. Og den første lastbil var da også forsynet med Skagen-firmaets navn, mens Egon Sørensens blot stod på dørene til førerhuset. På hjemvejen havde man ofte sild med til forarbejdning i Skagen. Vognmænd bryder sig ikke



For alvor på vej sydover

1975 blev også året, hvor firmaet fik sin første såkaldte A-tilladelse, der gav lov til at køre til/fra og gennem Vesttyskland. Det skete ikke uden sværdslag, og her var det Jytte Sørensen, der trak det store læs. Hun mødte personligt op i Vejdirektoratet og talte godt for sin sag. Bl.a. fremhævede hun det underlige i, at der i Hanstholm (som er en af landets største fiskerihavne) ikke var nogen, der havde fast tilladelse til at køre sydover. Hun ringede sågar til daværende trafikminister Kresten Damsgaard. Han kontaktede sin partifælle Svend Heiselberg (der boede i Hanstholm) og spurgte "*hvem det kvinde-*

menneske dog var"? Jytte Sørensens vedholdenhed gav resultat, og som nævnt fik firmaet sin tilladelse.

Med A-tilladelsen i hånden kunne firmaet nu begynde at køre fast sydover. I begyndelsen kørte man til Spanien for firmaerne Globex og Primafisk (det senere Fonfisk) i Hanstholm. Og senere også til andre lande.

I og med at tilladelsen skulle følge med bilen, var det et puslespil at få dem skiftet ved grænserne til Vesttyskland. Til det formål havde firmaet en boks i Padborg og en tilsvarende ved den tysk/hollandske grænse

Hvis man passede sit job og var god ved bilen, kunne man altid regne med Egons støtte. Her ser det ud som om, Knud Laursen er ved at trække fjederen op ved morgenstart i 1980. På siden af kølekaserne kunne sættes et skilt med navnet på det firma, man kørte for på den pågældende tur. Dette kunne skiftes ud efter behov alt efter, hvem man kørte for. Her er det "Globex". (Foto Knud Laursen)





Scania 140-trækker HELLE med køletrailer i 1984. (Foto Kim Nielsen/arkivfoto Ingvar Nielsen)



Scania 141-forvogn GARFIELD med anhænger i Lemvig i 1985. (Foto Henrik Nees)

På arbejde med Bent Fuglsang - dagbogsblade fra 1989

Følgende dagbogsberetning stammer fra faglærer Per Lyebalk, der var med på en tur til Spanien for at få indsigt i jobbet som chauffør:

*Scania 142M-trækker
LEA med køletrailer i
Hanstholm i 1986. Bilen
er netop leveret, og ved
bilen ses Poul Mejlgård
fra Stiholt. Det var
chauffør Bent Fuglsangs
første helt nye træk hos
Egon Sørensen. Og det
er da også med denne
trækker faglærer Per
Lyebalk begav sig til
Spanien sammen med
chauffør Bent Fuglsang.
(Foto Bent Fuglsang)*



Fredag 26. maj 1989: Kl. 13.00 foretages eftersyn af lastbilen ved garagen i Hanstholm. Proviant anbringes i køleskabet. Herefter går det til havnen, hvor der læsses fisk to steder.

Det går så mod Thyborøn, ligeledes med læsning et par steder. Næste stop er Hvide Sande med læsning omkring kl. 19.30. Og så mod Padborg med ankomst 22.30. Her læsses et større parti fisk. En palle med fisk eftersøges forgæves et par steder i byen. Papirerne ordnes ved speditøren.



Egon Sørensen fortæller:

På tværs over majsmarken i 1990'erne

Chauffør Kaj Villadsen var på vej til Spanien med fersk fisk. I Sydfrankrig var der transportstrejke og blokader på motorvejen - alt var blokeret. Men Kaj gav ikke op så let. Han fik fat i politiet og beklagede sin nød. De havde forståelse for, at hans læs skulle til Spanien hurtigt. De kendte lige en majsmark han kunne køre tværs over og så komme videre på lille vej. Han kom som ene bil til Spanien fra Danmark til tiden!



Scania 143M-trækker LOTTE med køletrailer. Bilen blev anskaffet i 1992, da Egon Sørensen fyldte 50 år. Leverandøren (Im. Stiholt) mente i den anledning at "Aargang 1942" var en passende påskrift. (Foto Torsten Rasmussen)

Jytte og Egon Sørensen ved indgangspartiet til kontoret i 1996.



I anledning af vores direktør
Egon Sørensen's 60 års fødselsdag
 vil det glæde os at se vore kunder, forretningsforbindelser,
 kollegaer og venner af huset til åbent hus i

Hanstholm Gl. Hal, Fyrvej 104, 7730 Hanstholm
 Lørdag den 27. april 2002 fra kl. 11.00 til 15.00.

Af hensyn til planlægningen vil det glæde os meget om I
 vil melde tilbage, hvor mange I kommer inden den 17. april
 2002.
 Vi glæder os til at se Jer.

Med venlig hilsen



Industribuen 4-6 - DK-7730 Hanstholm
 Tlf. +45 97 96 15 15 - Telefax +45 97 96 11 09



Invitation til Egon Sørensen's 60 års fødselsdag i 2002 og Scania
 124L-trækkere JYTTE og EGON fra 2001.



Scania R420-trækker
 GON-SPEED fra 2004
 med køletrailer fra
 Transport Vooruit. (Foto
 Torsten Rasmussen)