

Ram på konkurrenten

Både banens person- og godstrafik blev i starten af 1920'erne alvorligt truet af den opdukkende konkurrence fra private fragt- og rutebiler. På det tidspunkt kunne alle og enhver starte ruter uden myndighedernes tilladelse.

Allerede fredag den 27. februar 1925 fik KRB imidlertid i bogstavelig forstand ram på sin værste konkurrent. Toget påkørte nemlig rutebilen Ringsted-Køge-St. Heddinge. Rutebilen blev en del beskadiget; men heldigvis kom ingen passagerer til skade!

Det blev ikke sidste gang at KRB viste interesse for Ringsted-Køge -St. Heddinge ruten.

Den 1. juli 1927 trådte en ny lov "om Omnibus- og fragtmandskørsel med Motorkøretøjer" i kraft. I henhold til denne lov blev der nedsat et ministerielt udvalg, som i løbet af 2 år skulle gennemgå samtlige ruter i landet og indstille til amtsrådene, hvorledes trafikken burde reguleres,

således at uønsket konkurrence bil/bane kunne undgås.

Om ruten Ringsted-Køge bemærkede udvalget i 1928 følgende til Sorø amtsråd: *"Under hensyn til, at denne rute konkurrerer med KRB og da det vil kunne tænkes, at KRB ikke vil kunne opretholdes uden tilskud fra de i dens fortsatte beståen interesserede kommuner, hvis denne rute opretholdes, må ministeriet overfor amtsrådet insistere på at ruten nedlægges"*.

Det var jo klar tale, og en sådan indstilling satte naturligvis sindene i kog hos befolkningen i rutens opland. Der blev igangsat adresser til fordel for rutens fortsatte beståen, ligesom Køge og Ringsted handelsstandsforeninger udtalte sig til fordel for rutebileruten.

Resultatet blev, at Sorø Amtsråd efter at have konsulteret Præstø Amtsråd i sagen, enstemmigt besluttede at opretholde bilruten som hidtil.



Benz årgang 1925 med karrosseri bygget på Sorø Karosserifabrik. Bussen tilhørte C. Schrøder, Køge, der konkurrerede med banen. (Arkivfoto Jens Birch)

Tirsdag køres ikke.

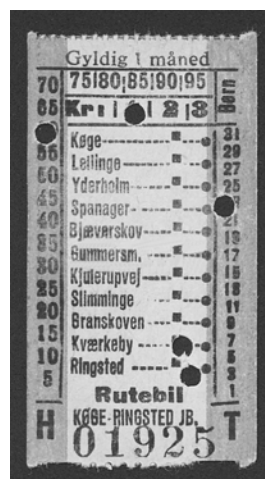
Ringsted—Haslev.				Haslev—Ringsted.				
Alle Hverdage undt. Tirsdag	Måndag, Onsd., torsd. og Lørd.	Fredag		Pilene angiver Retningen hvori Køreplanen skal læses.	Alle Hverdage undt. Tirsdag	Fredag	Måndag, Onsd., Torsd. og Lørd.	Fredag
7,06 7,06	11,35 13,53	11,35 13,53	15,22 15,52		Ank. fra København Afg. til — „ Korsør ... — „	11,20 11,44	15,55 15,24	19,12 19,40	21,25 21,27
7,30 7,35 7,45 7,55 8,00 8,05 8,10 8,15 8,20 8,25 8,30 8,35 8,40	13,50 13,55 14,05 14,15 14,20 14,25 14,30 14,35 14,40 14,45 14,50 14,55 15,05	13,50 13,55 14,05 14,15 14,20 14,25 14,30 14,35 14,40 14,45 14,50 14,55 15,05	16,55 17,00 17,10 17,20 17,25 17,30 17,35 17,40 17,45 17,50 17,55 18,00 18,10	Afg. Ringsted Rutebilst. An. Ringsted Banegaard Mulstrup Nordrup Giesegaard Klippede Ørslev Kagstrup Simmendrup Førslev Levetofte Lysholm Ank. Haslev	11,15 11,10 11,00 10,50 10,45 10,40 10,35 10,30 10,25 10,20 10,15 10,10 10,05	15,10 15,05 15,00 14,50 14,45 14,40 14,35 14,30 14,25 14,20 14,15 14,10 14,05	18,40 18,35 18,25 18,15 18,10 18,05 18,00 17,55 17,50 17,45 17,40 17,35 17,30	21,15 21,10 21,00 20,55 20,50 20,45 20,40 20,35 20,30 20,25 20,20 20,15 20,10
8,53 10,59	16,36 —	— —	18,15	Afg. til København Ank. fra — „ Næstved ... — „	9,16 —	— —	16,36	20,08 —



Til frankering af pakker m.v. brugte KRB særlige godsfrimærker. På det tidspunkt var bilen ikke hvermands eje, hverken blandt private eller blandt egnens handlende. En rutebilforbindelse var derfor et vigtigt aktiv for de mindre bysamfund. Den daglige (eller ugentlige) rutebilforbindelse var en livsnerve. Her blev sendt næsten alt, og typiske forsendelser var aviser, medicin, reservedele, blomster og letfordærlige varer.

Gælder kun Søn- og Helligdage.

Ringsted—Haslev.				Haslev—Ringsted.			
7,06 7,06	17,21 —	Ank. fra København Afg. til — „ Korsør ... — „	13,56 —	21,25 21,27			
8,00 8,05 8,10 8,20 8,25 8,30 8,35 8,40 8,45 8,50 8,55 9,00 9,10	18,15 18,20 18,25 18,35 18,40 18,45 18,50 18,55 19,00 19,05 19,10 19,15 19,25	Afg. Ringsted Rutebilst. An. Ringsted Banegaard Mulstrup Nordrup Giesegaard Klippede Ørslev Kagstrup Simmendrup Førslev Levetofte Lysholm Ank. Haslev	12,10 12,05 11,55 11,50 11,45 11,40 11,35 11,30 11,25 11,20 11,15 11,10 11,05	21,20 21,15 21,05 21,00 20,55 20,50 20,45 20,40 20,35 20,30 20,25 20,20 20,15			
9,16 10,25	19,38 20,08	Afg. til København Ank. fra — „ Næstved ... — „	10,59 9,16	20,08 19,38			



Køreplan for ruten Ringsted-Haslev gyldig fra 9. maj 1948

Eksempel på rutebilbillet fra KRB. De nødvendige oplysninger blev klippet med hulltang. H'et og T'et for neden står for hhv. henrejse og tilbagerejse.

Den sidste køreplan for ruten Ringsted-Haslev gyldig til 31. marts 1963

426. Ringsted-Ørslev-Haslev											
Gyldig til 31/3.											
Hverdage						Søn- og hldg.					
Ringsted st. af	7.25	13.05	13.50	17.30	17.30	9.05	13.15	19.25	....	
Nordrup	7.40	13.20	14.05	17.45	17.45	9.20	13.30	19.40	....	
Ørslev	7.50	13.30	14.15	17.55	17.55	9.30	13.40	19.50	....	
Førslev	8.03	13.40	—	18.10	18.10	9.40	13.50	20.00	....	
Haslev	8.15	13.50	—	18.20	18.20	9.50	14.00	20.10	....	
Haslev	10.00	—	16.25	—	21.00	10.10	14.15	20.30	....	
Førslev	10.10	—	16.35	—	21.10	10.20	14.25	20.40	....	
Ørslev	10.20	14.20	16.45	18.00	21.20	10.30	14.35	20.50	....	
Nordrup	10.35	14.35	16.55	18.15	21.30	10.40	14.45	21.05	....	
Ringsted st. an	10.50	14.50	17.10	18.25	21.45	10.55	15.00	21.20	....	

Statistiske oplysninger for KRB's rutebiler (ca. tal)

Driftsår	1000 rejser	Tons gods	Indtægt 1000 kr.	Udgift 1000 kr.	Driftsresultat 1000 kr.	Trafikerevej-længde km.	Vognkilo-meter 1000 km.	Persona-le	Antal bus-ser	I alt antal plad-ser
1935	3	?	?	?	?	27	8	1	1	20
1935/36	22	23	19	14	5	27	62	1	1	20
1936/37	23	27	21	15	6	27	62	1	1	20
1937/38	21	29	21	13	8	27	63	1	1	20
1938/39	23	30	22	14	8	27	63	1	1	20
1939/40	24	32	14	18	6	27	52	1	1	20
1940/41	22	33	27	21	6	27	42	1	1	20
1941/42	27	36	37	25	12	27	37	1	1	20
1942/43	20	37	29	28	1	27	19	1	2	45
1943/44	21	38	36	27	9	27	19	1	2	45
1944/45	24	41	42	24	18	27	19	1	2	45
1945/46	28	42	44	25	19	27	17	1	1	24
1946/47	33	45	49	27	22	27	17	1	1	24
1947/48	29	43	45	35	10	27	31	1	1	24
1948/49	47	69	69	64	5	55	65	2	2	42
1949/50	47	73	72	66	6	55	66	2	2	58
1950/51	51	80	82	67	15	55	70	2	2	58
1951/52	50	85	85	74	11	55	70	2	2	58
1952/53	51	80	87	77	10	55	77	3	2	58
1953/54	50	80	85	72	13	66	88	3	2	58
1954/55	49	78	82	78	4	66	90	3	2	58
1955/56	51	74	84	80	4	66	91	3	2	58
1956/57	50	74	82	71	11	66	97	3	2	58
1957/58	46	72	84	73	11	66	98	3	2	58
1958/59	44	73	82	68	14	66	98	3	2	58
1959/60	42	70	82	68	14	66	98	3	2	58
1960/61	41	60	82	61	1	66	98	3	2	58
1961/62	37	60	78	90	-11	66	96	3	2	58
1962/63	35	70	83	87	-3	66	94	3	2	58

Kilde- og litteraturfortegnelse

Trykt materiale:

Betænkning afgivet af privatbanekommissionen af 1954. København 1956.

Danmarks Rejseforbindelser, senere DSB Køreplan, diverse udgaver.

Driftsberetninger for Køge-Ringsted Jernbane.

Nic. Hurup: Dansk Person- og rutebiltrafik. København 1936.

Martin Buch og C.I. Gomard: Danmarks jernbaner. København 1933.

Niels Jensen: Danske Jernbaner 1847 - 1972. København 1972.

Niels Jensen: Sydøstsjællandske Jernbaner. København 1979.

John Poulsen: Motormateriel 3: Skinnebusser. Roskilde 1989.

Birger Wilcke og P. Thomassen: Køge-Ringsted Jernbane. København 1967.

Utrykt materiale:

Arkivpakker i Landsarkivet for Sjælland.

Forfatterens arkiv.