

NORDENFJORDS S.E.S-Buslinier, Svend Erik Sørensen, Aabybro

Svend Erik Sørensen begyndte i sommeren 1971 sin karriere indenfor busbranchen. På dette tidspunkt blev han ansat som chauffør hos sin bror Hans Sørensen, som drev vognmandsforretning i Aabybro. Svend blev hurtigt grebet af jobbet, og han fik lyst til at prøve kræfter som vognmand i det nordjyske.

Allerede 1. oktober 1971 påbegyndte Svend sit eget firma S.E.S.-Buslinier. De to brødre delte forretningens kørsel mellem sig. Hans beholdt kørslen til sygehusene, mens Svend fik kørslen for friskolen i Vedsted og en Ford Transit. Svend udvidede hurtigt forretningen med en taxi. Han begyndte også at tænke på turistikørsel og købte derfor en brugt turistbus. Svend kom i gang med at arrangere ture, og hans første store succes blev en tur til Tåsinge. For den beskedne sum af 130 kr. fik man en overnatning på det velrenommerede Hotel Troense. Turene blev lidt af et tilløbsstykke, og Svend fik mod på mere.



Leyland-bus årgang 1974 som rute 204 i Blokhus.

I 1973 etablerede Svend rejsebureauet Aaby Rejser. Det skulle arrangere alle former for rejser i både ind- og udland. Aaby Rejser fik en rivende udvikling, og det kom til at køre for mange faste kunder og rejsearrangører. Det blev til masser af ture til udlandet f. eks. Portugal. Det var for Dansk Folkeferie, og turene blev altid kørt af de

to samme faste chauffører, som snart fik kæle-navnene "To minutter". Det fik de pga. af deres punktlighed, da de altid anløb feriestedet i Portugal indenfor de samme to minutter på trods af den lange tur.

I årene 1980-1982 var det helt store turisteventyr de berømte indkøbsture til den Dansk/Tyske grænse. Svend fik godt fat i denne kørsel. Der blev kørt tur hver eneste dag i ugen, og på en afgang var der engang elleve fyldte busser. Flere af områdets vognmænd nød godt af denne kørsel, da de hjalp Svend, når han ikke havde busser nok selv.

Aaby Rejser udviklede sig gennem årene til at blive Svends "hjerdebarn", men alligevel valgte han i 1982 at sælge Aaby Rejser.

I årene fra 1975 til 2001 kørte Svend med skolebørnene fra Søengene, Fristrup og Vedsted til Birkelse og Aabybro skoler. Fra 1982 som NT rute 601. Den undgik licitationen i 1995 og blev i årene herefter kørt som skolebusrute på en aftale med Aabybro Kommune. Svend havde i en årrække haft kørsel for Dansk Folkeferies feriecenter i Rødhus. Det drejede sig om såvel befordring af gæsterne mellem Aalborg og Rødhus og udflugtskørsel. Efter en ihærdig indsats lykkedes det Svend, at overbevise NT om, at denne kørsel kunne danne basis for rute 204 Aalborg-Rødhus-Blokhush-Fårup Sommerland. Den blev åbnet i 1984 og kørte i sommerperioderne.

I 1987 blev Holger Frosts turistbusforretning i Klim købt med skolebuskørslen i hele Brovst Kommune. Denne kørsel blev et fast holdpunkt indtil 2001. Firmaet kørte i mange år ved håndboldstævnet Påskecup i Aabybro og byerne omkring. I 26 år kørte Svend som fast vognmand for Aabybro Ungdomsskole.

Svend havde en stor mængde busser gennem årene. Han kunne godt li' at slå en handel af og i begyndelsens blev der kørt med brugte busser. Af og til kunne en bus have en meget kort tid i fir-

maet, som f.eks. da han købte en bus, som kun skulle bruges i en weekend, og som om mandagen var solgt igen. Da Anni og Svend en søndag kørte en tur op til Bendt Krogh på Mors for at se på en bus, blev det en lidt speciel handel, for Svend købte bussen, som var meget velholdt og i top. Da Svend skulle til at køre hjem med bussen, blev han stoppet af Bendt. Der blev ingen handel uden en klipping af Bendts kone, som var frisør. Så da Svend kørte mod Aabybro med bussen, var han også pæn nyklippet og velfriseret, som var nødvendigt, da Svend ville have bussen med hjem.

Anni og Svend drev forretningen fra adressen Industrivej i Aabybro. De havde beboelse ved garagen, hvor der var plads til fire busser. Senere byggede de vaskehal og værksted. Der var ligeledes kontor og chaufførfaciliteter i deres private hus. Familien var blevet større med Anni og Svends børn heriblandt et sæt tvillingepiger. Den ene af pigerne, Mette, tog vognmandsuddannelsen, og kørte i nogle år i firmaet som chauffør og passede også kontoret en periode.

Leyland-bus årgang 1987 i firmaets sidste farverige bemaling. (Foto Lars Ersgaard)



Leyland-bus årgang 1987 som rute 601 i Aabybro.

I slutningen af 1990'erne blev Svend ramt af sygdom. 1. juli 2001 blev en sorgens dag, da ægteparret måtte sælge deres hobby og levebrød busvirksomheden S.E.S.-Buslinier. Da Svend igen blev rask, var han en tid direktør i firmaet og kørte lidt med sine skolebørn igen, men kemien mellem de nye ejere og Svend var ikke god, så Svend valgte at stoppe helt. Svend nyder nu sit otium sammen med hustruen Anni i et parcelhuskvarter i Aabybro.

NORDENFJORDS Willumsens Busser, Britta Willumsen, Brovst

Britta Willumsen begyndte allerede i den unge alder af 22 år som chauffør i 1972 ved firmaet Taxib's Taxi og Minibusser i Brovst. Firmaet var på dette tidspunkt ejet af Ib Elmann Sørensen. Firmaets kørsel bestod primært af taxikørsel, minibuskørsel og lidt lokal turistikørsel, samt specialkørsel med psykisk udviklingshæmmede til institutioner primært kørt af Britta. Hun havde et fantastisk godt tag på de unge, og de kunne lide Britta for hendes faste, men alligevel kærlige omsorg. Der var ikke en fast kontrakt, men så længe man passede aftalen og udførte kørslen som aftalt, fortsatte samarbejdet mellem amtet og vognmanden. På grund af omlægninger og øvrige ændringer blandt institutionerne ophørte denne kørsel i november 1998.

I juli 1986 kunne Britta pludselig kalde sig vognmand. Hun købte nemlig firmaet af Ib Elmann, og firmaet skiftede navn til Willumsens Busser, Brovst. I forbindelse med handlen overtog Britta NT rute 580, som primært kørte skolelever til skolerne i Skovsgård og Tranum. Samtidig kom der også gang i lidt indlands turistikørsel og udflugtsture bl.a. med pensionistforeninger, sportsklubber, skoler osv. Det kunne også være et privatselskab, som valgte Britta til at forestå kørslen. Igennem en årrække havde firmaet også fast kørsel for Dansk Flygtningehjælp til Asylcentret i Tranum ved Brovst. Denne kørsel var god, fast og godt betalt.

Leyland-bus årgang 1960 anvendt på ruten til Aalborg Lufthavn.
Leyland-bus årgang 1984 på rute 580.



I slutningen af 1980'erne kom Willumsens Busser op på det højeste antal biler nogensinde, nemlig syv køretøjer. Igennem årene var der normalt tre faste chauffører og en afløser inkl. Britta selv, som ikke ønskede at blive betragtet som vognmand. Hun sagde altid, at hun var chauffør ved Willumsens Busser i Brovst, hvilket betød, at chaufførerne altid så sig selv somigestillet med Britta, og der er blevet drukket kaffe og spist mange madpakker i Brittars køkken på adressen i Mou Kær.

Holdningen og levemottoet for Britta har altid været, at hvis man behandlede sine ansatte ligeværdigt med sig selv, så kunne man også have stabile, rare og gode folk ansat. Hun havde sidst i 1980'erne mødt Carsten Bundgaard, som gennem en del år var chauffør ved Thinggaard. Carsten blev en værdifuld hjælp for firmaet, hvor han hurtigt kunne springe til som chauffør, hvis det kneb med at få tingene til at gå op. Det var en stor sorg, da firmaet i 1995-licitationen mistede lokalrute 580, men glæden kom tilbage i 2000, da ruten igen kom hjem til firmaet i den næste licitation.

Der var mange gode oplevelser gennem årene, og Britta nød at være selvstændig på trods af sliddet og på slutningen et noget skrantende helbred, som desværre bevirkede at Britta måtte sælge firmaet 1. februar 2004 til SES Busser i Aabybro. Det drejede sig om kørsel til to store busser og en minibus.

NORDENFJORDS Han Herreds Rutebiler, Børge Frandsen, Kirkedal

Børge Frandsen blev født 7. december 1929. Han kom allerede som 11 årig ud at tjene på landet. Senere var det bl.a. snedkeriarbejde, lastbilchauffør og reservepost, som Børge tjente til dagen og vejen ved. Han ville gerne køre bil, så han købte sin egen lastbil og begyndte at køre med mælk. I fritiden var han i en årrække en habil og dygtig håndboldspiller, men det blev med diesel i årene, at Børge fik sit virke. Han var i 1953 blevet gift med naboens datter Anna, og de havde sammen købt et gasdepot i Bonderup mellem Fjerritslev og Brovst. De kørte gassen ud i hver sin bil, samtidig med Børge fortsat kørte lastbil.

I 1957 købte Børge en bus, en Opel Blitz fra 1939 med plads til 27 personer. Børge begyndte at køre med skolebørn til og fra Trekronerskolen og for det, fik han 67 kr. og 15 øre pr. dag. Da bussen kun var beskæftiget på skoledage kunne den jo passende i ledige stunder anvendes til turist- og selskabskørsel. Børge begyndte derfor at køre udflugter og ture for de lokale foreninger

og sportsklubber. Bl.a. fortælles om en tur til et sølvbryllup i Horsens, som strakte sig over hele 24 timer, og for det fik Børge 140 kr. En søndagsudflugt med middag til Silkeborg kostede 321 kr. og endelig kostede sognerådets udflugt til Hvalpsund 148 kr., men så var der også stor middag med i prisen til Børge.

Op gennem 1960'erne kom både flere busser og taxi til. I 1972 købte Børge ruten Bonderup-Haverslev-Bejstrup-Fjerritslev med tilhørende bus af Henry Thinggaard. Samtidig blev det gamle mejeri i Kirkedal erhvervet, og det blev firmaets base.

Firmaet gik godt, Børge var en populær mand langt ud over lokalområdet, og hans busser blev kendt viden om. Gennem årene kom der et større antal busser forbi garagen i Kirkedal og i Børges ejerskab. Børge ville gerne handle om en bus, hvis prisen var rigtig. I firmaets storhedstid nåede vognparken op på syv busser på en



Børge Frandsens første bus var en Opel Blitz årgang 1939 ved boligen i Bonderup.

gang i Kirkedal. Gennem årene bestred Børge også flere tillidsposter. Han var en overgang formand for Kirkedal Brugsforening. Ligeledes bestred han posten som formand for Nordthy Lillebilforening samt en bestyrelsespost i Fjerritslev Rutebilstation. Børge nåede også at være i menighedsrådet for Skræm-Haverslev-Bejstrup Sogne i fire perioder heraf de to som formand. Anna og Børge var også meget selskabelige og havde mange venner. Chaufførerne var stabile og var som en del af familien. Hyggen og trygheden var i højsædet i Kirkedal, hvor Børge også fik tid til sine to store fritidsbeskæftigelser, som var interessen for dværghøns og indsamling af avisudklip. Den ene bog efter den anden blev fyldt med udklip om især busbranchen samt lokalområdet.

Efter NT's etablering i 1982 valgte Børge at koncentrere sig om rutekørslen på ruterne 560 Bonderup-Fjerritslev og 563 Haverslev-Bejstrup-Fjerritslev. Taxien blev fravalgt, og turistbusafdelingen blev 1. juni 1982 afhændet til Holger Frost og Frost Rejser i Klim. I 1985 blev halvdelen af det tidligere mejeri i Kirkedal revet ned, og nye garager med værksted samt vaske- og chaufførfaciliteter blev opført. Fra 1. november 1993 kom rute 562 Thorup-Klim-Fjerritslev ind under Han Herreds Rutebiler, da Børge købte Bodil Jensens forretning i Vester Thorup.

Opkøbet var for at stå bedre rustet til den varslede NT-licitation i 1995, som nok var at frygte for et lille solidt og stabilt firma som Han Herreds Rutebiler. Resultatet af licitationen blev dog fatal. Børge havde selvfølgelig budt på sine egne ruter, hvor han også var billigst. Men det var ikke nok, da DSB busser havde afgivet et samlet tilbud på en række ruter i Han Herred, herunder Børges ruter. Dette tilbud var økonomisk mere gunstigt end de enkelte tilbud. Efter 38 år fra 1957 til 1995 var det slut med Børges busser som et fast indslag i landskabet i og omkring Fjerritslev.

Det blev en hård, men alligevel uforglemmelig dag, da Børge kørte sine sidste ture til og fra Trekronerskolen. 160 elever og lærere havde taget opstilling for at sige ordentlig farvel til deres ven Børge. De stod med gaver, flag, blomster osv. De ældste elever havde lavet en stor tegning af en af Børges rutebiler, hvori der var sat små skole-

billeder af alle eleverne og med et stort farvel på døren. Jo tårerne pressede virkelig på i Børges øjenkroge. Alle de yngste elever kom hver især enkeltvis hen til Børge med tegninger, gaver osv. for at sige personligt farvel til deres "hyggeonkel". Han havde altid været børnenes ven, og han havde deres fulde fortrolighed. Et stykke ude på ruten på sidste tur stod en lille dreng ved vejen og ventede på bussen. Børge stoppede ud for drengen, som i den åbne dør overrakte Børge en flot tegning af ham og bussen, hvor drengen havde skrevet "Farvel Bøvver" – det var hans måde at stave Børge på. Men tårerne var ikke slut for Børge, da en lille pige i bussen sagde til ham "Det er synd for dig, for du må egentlig have kørt bus i mange år – for du har også kørt min mormor i skole". Jo, man må sige at især Børge havde en stor plads i alles hjerter ung som gammel, hvilket hjemmet også denne sidste dag bar præg af, da ethvert sølvbryllup ville rødme, hvis det skulle sammenlignes med mængden af gaver, flasker, blomster, chokolade, frugtkurve, brevhilsner osv. givet til Anna og Børge i afskedsstunden. Anna og Børge solgte samme år bygningerne i Kirkedal og flyttede til Bonderup, hvor de ville nyde et velfortjent otium. Det nåede Børge desværre ikke, da han sov ind i slutningen af 1996. Børge havde sendt sit sidste hjertevarme og lune blik samt smil til stor som lille. En stor personlighed i en lille mand havde fået fred.



DAB-Silkeborg-bus årgang 1990 med Børge Frandsen og hund.

Leyland-bus årgang 1988 ved Trekroner-skolen.



NORDENFJORDS Søndergaards Rutebiler, Fjerritslev

Chresten Søndergaard, Hanstholm, fik i maj 1891 kontrakt med postvæsenet om den kørende landpostrute mellem Thisted og Hansted. Sammen med denne rute drev han vognmandsforretning indtil 1917, hvor postruten blev solgt til Poul Thinggaard, som senere i 1920 indsatte bil på ruten.

Først i 1920'erne kom Chrestens søn Niels hjem for at hjælpe i vognmandsforretningen. Han købte mod sin fars vilje en lastbil for 5000 kr., hvorefter han på et kvarter tog et kørekort i Thisted og blev sendt hjem med ordene "Øv dig nu på kørslen". I 1925 købte firmaet fragtruten mellem Hansted og Thisted. Der blev købt yderligere en lastbil, og firmaet fik fast kørsel for havnen. I de første mange år var forretningen en traditionel vognmandsforretning med mange former for kørsel med lastvogn, som på et tidspunkt havde erstattet hestene.

Niels havde altid nye idéer i baghovedet. Således havde han længe ærgret sig over at det tog fire døgn at komme fra Hanstholm og til Christiansø for at besøge den fjerntboende familie. Han trak en linje over landkortet og besluttede at etablere en ny bilrute. Der blev rystet på hovedet af idéen, men efter et kæmpe forarbejde med ansøgninger til et utal af myndigheder kom tilladelsen i hus. Endelig 22. juni 1949 kunne den første bus afgang

fra Fjerritslev mod København. Til en begyndelse blev der kun kørt hver anden dag, men efterhånden udviklede ruten sig. En såkaldt skør idé blev en god og sund forretning

I 1964 blev ruten forlænget til barndomsbyen Hanstholm. Niels Søndergaard omkom desværre i en tragisk trafikulykke i 1967, men Margrethe Søndergaard førte sin mands livsværk videre både med lastbiler og med "københavneren", som var den lokale betegnelse for ruten i Jylland. Hun fik stor hjælp af sin søn Ole, der fra 1. januar 1969 overtog halvdelen af firmaet sammen med sin kone Laila. Lastbilforretningen i Hanstholm blev frasolgt i 1971, samtidig med at Ole og Laila bosatte sig i Fjerritslev, der blev det fremtidige hjemsted for Søndergaards Rutebiler.

I 1976 udvides virkefeltet betydeligt. Fra 1. marts 1976 bliver ruten Hobro-Randers overtaget fra Marie Sørensen og hendes sønner. Samtidig bliver Børge Larsens forretning i Hadsund overtaget sammen med Torben Jensen, der drev ruten Aars-Hadsund. Disse aktiviteter, der omfattede ruterne Aalborg-Støvring-Rold-Hobro, Aalborg-Støvring-Rold-Nørager, Aalborg-Støvring-Haverslev, Aalborg-Volsted/Rebild-Skørping-Hadsund og Aars-Arden-Hadsund, blev drevet under navnet I/S Fjord Busserne. Fra 1979 stod Ole Søndergaard alene for kørslen.



To Leyland-busser årgang 1975 på Hobro Rutebilstation. Alt andet end "Københavneren" blev i en periode drevet under navnet Fjord Busserne.

I 1982 overtog NT ansvaret for disse ruter sammen med strækningen Fjerritslev-Hanstholm. København-Fjerritslev ruten blev fortsat kørt for egen regning og risiko, dog blev der indgået en aftale med NT, således at lokale passagerer kunne befordres til trafikelskabstakst mellem Randers og Fjerritslev.

Ruten Aalborg-Volsted/Rebild-Skørping-Hadsund var allerede i maj 1980 blev ændret til rute 30 (Aalborg-)Skalborg-Dall Villaby-Ferslev-Volsted, en art nærtrafikrute der kun kørte i Aalborg kommune. Søndergaard har også kørt på de egentlige bybusruter i Aalborg, bl.a. ruterne 4, 10, 12 og 19 samt servicebusruter.

Firmaet voksede støt og roligt gennem årene og blev efterhånden en meget velkonsolideret og veldrevet virksomhed med både rute-, turist-, og fjernbuskørsel. Firmaet havde garageanlæg i industrikvartererne i Fjerritslev og Hobro med moderne faciliteter og kontorer. Ligesom man har haft garager på Aalborg Rutebilstation.

Op til den første NT-licitation i 1994 konsoliderede Ole Søndergaard sin forretning ved opkøb af andre forretninger. De Forenede Bilruter Løgstør/Aalborg blev opkøbt 1. januar 1991. Foruden kørslen på rute 50 Aalborg-Løgstør og rute 100 Aalborg-Hvalpsund omfattede handlen også De Forenede Bilruters garageanlæg i Løgstør og Hvalpsund. I 1993 opkøbte Søndergaards Rutebiler endnu et lokalt firma, nemlig det gamle familiefirma Aars Bilen, som var ejet af Kaj Sørensen, Aars. Desuden begyndte Søndergaard at køre turistkørsel. Firmaet syntes således at være godt rustet til de kommende NT-licitationer.

Men i 1994 mistede Søndergaards Rutebiler stort set al sin kørsel syd for Limfjorden. Det drejede sig om rute 50 Aalborg-Løgstør, rute 51 Aalborg-Aars-Farsø, rute 53 Aalborg-Skørping-Arden-



Fjerritslev-København-rutens vognpark omkring 1970.

Hobro, rute 60E Aalborg-Støvring, rute 103 Aalborg-Nørager, rute 107 Støvring-Nibe, rute 108 Løgstør-Fjerritslev, rute 110 Aars-Vegger-Aars og rute 230 Hobro-Randers. Søndergaard beholdt kun rute 100 Aalborg-Hvalpsund, samt de fire ekspresbusruter 950E Aalborg-Løgstør-Ranum, 951E Aalborg-Farsø, 982E Hobro-Fjerritslev og 983E Fjerritslev-Viborg, der først kom i licitation i 1995. Det betød en reduktion i busantallet fra 37 til 14. I 1996 blev kørslen med 6 servicebusser, der kørte under AOS i Aalborg tabt, og 1997 blev lokalruterne 540 og 543 i Løgstør området tabt. De var kommet til ved køb af Svend Jacobsens forretning i 1995.

Den eneste tilbageværende NT rute 100 Aalborg-Hvalpsund blev tabt i 1998. Hermed var det helt slut med at køre for NT.

Tilbage var kun Søndergaards fjernbusrute mellem Fjerritslev-København. Denne rute blev solgt i 2006 til Abildskou i Aarhus, og Ole Søndergaard lukkede familiefirmaet, som engang var så stort og kendt viden om med deres velkendte, flotte og meget velholdte busser. Garageanlæggene i Løgstør, Aars, Hobro og Fjerritslev blev solgt.



Volvo-bus årgang 1989 er lige ankommet til Hobro fra København. De busser der kørte på "Københavneren" var udstyret med toilet og i de senere år var de også indrettet handicapvenligt.



Leyland-bus årgang 1986 på Hobro Rutebilstation.

Volvo-bus årgang 1994 særligt indrettet som ekspresbus på Aalborg Rutebilstation.



DAB-Silkeborg-servicebus årgang 1991 på Nørresundby Torv.

SØNDEFJORDS De forenede bilruter, Løgstør

Laurits Nielsen oprettede 1. april 1921 ruten Løgstør-Halkjær-Aalborg. Samtidig oprettede Jesper Nielsen ruten Løgstør-Sebbersund-Aalborg. Allerede i 1922 blev begge ruter kopieret fra Aalborg af Julius og Peter Madsen. Peter solgte dog hurtigt sin del til Poul Thinggaard. Han solgte igen ret hurtigt videre til Christian Andersen for at skaffe penge til sit Aalborg-Thisted projekt med Danmarks længste busrute. De første år kørte de fire ruter i konkurrence med hinanden om passagererne og om at være de bedste servicemæssigt. De fire rutebilejere blev dog rimeligt hurtigt enige om et samarbejde i stedet for at modarbejde hinanden, og dermed stiftede de selskabet De Forenede Bilruter.

I 1937 døde Laurits Nielsen, og hans del blev overtaget af hans enke og svigersønnen Niels Jacobsen. Han døde i 1964, og hans enke Ragnild og sønnen Laurits førte deres del af De Forenede Bilruter videre. 31. dec. 1965 døde Chr. Andersen, og hans andel blev overtaget af de tre andre. Da Julius Madsen døde blev hans andel overtaget af hans søn Verner Madsen, Aalborg, og Jesper Niensens andel blev ved hans død overtaget af Gunnar Bove Nielsen, Løgstør. Gunnar døde i 1986 og hans enke solgte sin andel til Laurits Jacobsen, Løgstør.

1. januar 1991 blev De Forenede Bilruter Løgstør/Aalborg opkøbt af Søndergaards Rutebiler. Der var 40 chauffører og 18 busser med i købet. Den knap 50 år gamle Laurits Jacobsen var efterhånden blevet mere og mere træt af det til stadighed mere bureaukratiske NT. Trafikselskabet fik hans temperament til at flosse, og Laurits fik større og større utilfredshed med det offentlige og hans egen organisation LDB. Laurits havde en manglende tro på, at De Forenede Bilruter havde en fremtid og kunne overleve i systemet med mindre, at der skete en udvidelse af forretningen, hvilket ikke var interessant, så derfor blev et salg pludselig eneste mulighed. Laurits måtte gå den tunge gang til sin mor Ragnild med beslutningen om salget. Hun havde dog længe undret sig over Laurits' tålmodighed. Han fik hurtigt hendes accept. Den vigtigste årsag til at Laurits solgte til Familien Søndergaard var, at deres firma var et ægtepars forretning som deres eget, og at det økonomiske var i orden. Laurits var ellers oprindeligt uddannet elektriker. Han ville gerne have været i udlandet, men han blev rutebilejer, da hans far døde. Verner Madsens afdeling i Aalborg var med i handlen, og De Forenede Bilruter ophørte hermed.

Volvo-bus årgang 1982 på Torvet i Nibe.

