

Møns Omnibusser. 1953 - 1993.

Af Jens Birch og Ole Gold.

Udgivet af Møns Omnibusser A/S, Stege.

118 sider, heftet, rigt illustreret, format 20x20 cm.

~~Pris kr. 99,00 - porto kr. 20,00, ialt kr. 119,00.~~

~~Man købes ved at indbetale kr. 119,00 på postgiro 4 21 83 88 (Ole Gold,
Skagensgade 26, 2690 Taastrup).~~

Der er skrevet mange bøger om de danske privatbaner gennem årene, men det er vist første gang, der er skrevet historien om en privatbane, der aldrig har haft skinner at køre på!

For Møns Omnibusser er faktisk at sammenligne med en god dansk privatbane på mange måder. Ganske vist startede foretagendet som en alvorlig konkurrent til Kalvehavebanen, men hurtigt blev Møns Omnibusser, i bogen forforkortet MO, en samarbejdspartner, og efter Kalvehavebanens nedlæggelse fik MO status som en privatbane, der kunne udstede gennemgående billetter, ekspedere gods igennem osv. De seneste direktører har da også været jernbanefolk, der har en fortid ved enten DSB eller anden privatbane. Den nuværende direktør kom fra OHJ.

Ganske vist er Møns Omnibusser Danmarks yngste "privatbane", men bogen fortæller også om Møns og omliggende øers trafikale forhold helt tilbage til rutebilernes barndom, hvor den første konkurrerende rute til banerne startede i 1920, endog med dannelsen af et kommunalt trafikelskab (!).

Møn fik aldrig jernbaner, men bogen omtaler, hvor tæt man var på at få det, idet der i privatbaneloven af 1918 var et projekt om en mønsk jernbane.

Jubilæumsskriftets forfattere er forholdsvis nye som bogforfattere, men dette mærker man ikke. Teksten er skrevet med på en letlæselig måde, og selv fanatiske togentusiaster vil blive interesseret i rutebildrift ved at læse om de mønske "gummitog". For nummerinteresserede er der omtale af og skemaer med alle de rutebiler, MO i de forløbne 40 år har ejet, og heraf ses det også, at selskabet i dag står med en fin moderne vognpark, bla. omfattende store moderne ledbusser.

Takstsystemer, billettyper, bygninger og andre faste anlæg, ja, kort sagt alt hvad der hører sig til af emner, er berørt i denne bog, hvis illustrationer naturligvis har en hovedvægt på rutebilbilleder. Men også de mennesker, der har haft afgørende indflydelse gennem tiderne, er både omtalt og afbilledet, så man ligesom kender personerne bag selskabet.

Det er et prisværdigt initiativ, at det er Møns Omnibusser selv, der står for udgivelsen i anledning af det halvrunde jubilæum, der blev fejret den 1. april 1993.

Nydelig bog om busser

Historisk værk ved jubilæet

Møn

Linie 62 på vej over Mønsbroen, der også holder rund fødselsdag i år, er forsidebillede på en nydelig lille bog udgivet i anledning af Møns Omnibussers 40 års jubilæum.

Bogen har en glimrende indledning om trafikken til og fra Møn i tiden før 1953. Prydet med skønne, gamle billeder. F.eks. af en rutebil fra Møns Kommunale Automobilselskab i Stege i 1920, og ventende rutebiler ved damperen, som lå til kaj ved havneslottet.

Kalvehavebanen var i en lang periode en væsentlig del af de offentlige Møn-forbindelser og optager meget

naturligt en del plads i bogen. I 1948 var det så, at formanden for Magleby sogneråd, gdr. Aage Nielsen, Stubberup indvalgte i Kalvehavebanens bestyrelsen. Det blev begyndelsen til en lang og til tider hektisk kamp om, hvem der skulle udføre trafikken til Møn.

Koncessionerne blev fornyet ud over 31. marts 1953, med tilføjeisen om at ».....rutebilsdriften på Møn og fra Møn til Vordingborg i det videst mulige omfang drives administrativt og økonomisk selvstændigt og under de mønske kommuners hovedindflydelse.« Og hermed blev Møns Omnibusser en realitet, som har givet basis for en bred information i skriftet.

klar-



Møns Omnibusser havde i gamle dage, - dage, der ikke ligger forfærdelig langt tilbage, rutebilstation på Gåsetorvet ved Storegade i Stege.

Signalposten/Ulf Holtrup

MØNS OMNIBUSSER 1953-1993

af Jens Bruun-Petersen og Ole Gold.

Udgivet af Møns Omnibusser A/S.

Format 20,5 x 20,5 cm, 114 s.

ill.

~~Fås ved et indkøb kr. 119~~

~~på giro 1 21 83 88 (adresse Ole~~

~~Gold, Skogengade 26, 2630 Tå-~~

~~strup)~~

Bogen er særdeles velskrevet, velkomponeret og oplysende - men emnet ligger udenfor det, vore læsere normalt interesserer sig for - og dog.

I forhistorien fortælles om trafikforholdene på Møn (og Sydsjælland), og herunder om Kalvehavebanens rolle i dette spil.

Det var da også de mørke fremtidsudsigter for KB, der var optakt til, at Møns Omnibusser (MO) blev dannet, og resten af bogen er helliget MO, opdelt i kapitler som trafik, økonomi, bygninger, materiellet, billetter m.v., komplet dataliste for materiel, regnskabsstatistik osv.

Som sagt er der ikke meget om jernbaner, men jeg blev grebet af emnet og jeg synes ikke, at der mangler noget væsentligt.

Det eneste jeg har at indvende, er at den anvendte forkortelse (MO) ustandselig bragte mig lidt på vildspor, fordi MO for mig er DSB-motorvogn, litra MO!