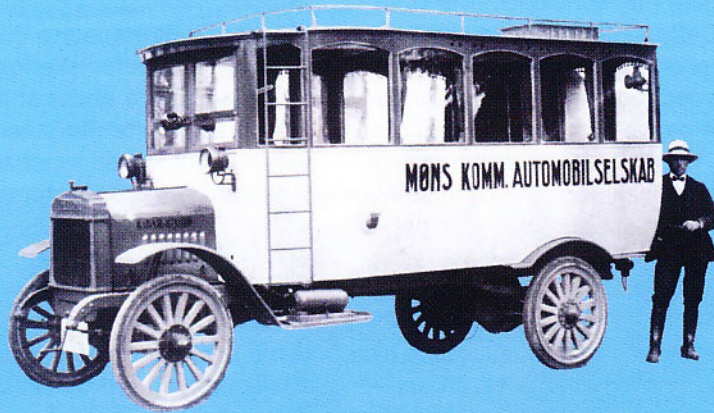


Jens Birch  
Ole Gold

## Møns kommunale Automobilselskab - og tiden før



J-bog

## Boganmeldelse

Af Niels Jonassen

Jens Birch, Ole Gold:  
Møns kommunale Automobilselskab  
– og tiden før.  
J-bog. 66 sider. 175 kr.

Vi har forlaget J-bog at takke for at den kollektive transports historie her i landet bliver godt dækket. Gennem årene er der kommet mange bøger om lokale jernbaner og busselskaber. Før Møn fik broforbindelse til Sjælland måtte mønboerne selv sørge for den kollektive transport på

øen. Da jernbanen til Kalvehave blev åbnet i 1897 fik Møn en væsentlig forbedret postforbindelse til omverdenen via Møns Dampskibsselskab og jernbanen. Den videre transport rundt på øen blev besørget af hestetrukne dagvogne. Fra 1912 kørte et par private vognmænd rutekørsel med bil på Møn, og i 1914 kørte 10 biler rutekørsel på øen.

I 1917 var der planer om at anlægge en jernbane på Møn, man talte sågar om en elektrisk jernbane. Da kun nogle af Møns kommuner ville være med, døde planerne imidlertid. Det gav så stødet til oprettelsen af Møns kommunale Automobilselskab. Selskabet blev en realitet i 1920, og "Selskabet frelste os for Banen", som der blev sagt ved en generalforsamling. Selskabet fik et kort liv, for allerede i 1923 blev ruterne og bilerne solgt til et privat foretagende.

Bogen gennemgår grundigt historien med omtale af materiel, ruter, køreplaner og regnskaber. Bogen slutter med en kort gennemgang af hvordan trafikken udviklede i den følgende år indtil 1999.

Nok et fint bidrag til vores viden om den kollektive trafiks historie i Danmark.