

Pandalus Hanstholm

En fabrik og dens lastbiler

Af Per Kromann Jepsen.

Udgivet af forlaget J-bog. ISBN: 978-87-996494-6-4.

100 sider i format 21 x 21 cm. Indbundet med stift omslag.

164 farvefotos, 14 sort/hvid fotos samt 11 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepris: 245 kroner.

www.j-bog.dk.

Per Kromann Jepsen har udført et meget stort og grundigt researcharbejde med at beskrive dette firmas korte periode med egne firmabiler. Det er et meget specielt emne, som vi normalt ikke bliver bekendt med i bogform. Da firmaets periode med egen vognpark kun strakte sig over ganske få år, i forhold til hele firmaets levetid, og det er noget, som ligger omkring 35 år eller mere tilbage, er det meget flot, at forfatteren har kunnet opspore så mange beretninger fra dengang.

Hele firmahistorien er listet op, og især er der, som titlen anslår, specielt fokus på firmalastbilerne. For at illustrere, hvor grundigt der er gået til værks, indeholder bogen for eksempel et afsnit om, hvordan taglysskiltene så ud. For de lastbilinteresserede er der også lidt historie om, hvordan livet som langturs-eksporthaufør var dengang sidst i halvfjerdserne; bogen indeholder en grundig beskrivelse af, hvordan arbejdsbetingelserne var dengang på Europas landeveje.

De mange illustrationer i bogen er ikke alle af bedste kvalitet, men som ofte glemte alle vi, der selv oplevede denne tidsperiode, at tage billeder af dagligdagens begivenheder. Det var jo dengang, man tænkte sig om, hver gang man tog et billede – modsat i dag, hvor udviklingen har muliggjort uanede digitale muligheder med hensyn til fotografering. Derfor må vi så mange år efter acceptere den kvalitet, der blev taget privatbilleder med. De er trods alt vigtige til at illustrere teksten. Igen har forfatteren været langt omkring for at fremskaffe de mange billeder fra dengang. Der er dog enkelte nye optagelser med i bogen, som burde have været fotograferet om, inden de blev optaget til bogen. Se eksempelvis side 39.

I sidste halvdel af bogen beskrives hver enkelt af firmaets køretøjer, hvor illustrationerne er optagelser af modelbiler, som alle er meget akkurat opbygget i forhold til forbillederne. På side 82 er der beskrevet en Scania-Vabis L36; det er dog ikke sådan en, der er lavet som model. Men dengang modellen blev lavet, kunne lige netop denne måske ikke fås i skala 1:50, som jeg formoder, modellerne er fremstillet i. Denne oplysning, som mange modelbyggere og lastbilinteresserede kunne have interesse i at få, er nemlig ikke oplyst i bogen.

Der forekommer en del gentagelser i sidste halvdel af bogen, men der er trods alt tale om en fin lille udgivelse, som alle, der interesserer sig for lastbiler og lastbilhistorie, bør erhverve sig til bogsamlingen. På den måde er vi med til at animere til flere udgivelser i samme genre.

Torben Plagborg