

Andersledes historie om firma

BOGUDGIVELSE: Pandalus i Hørsholm - først rejsefabrik, siden filettfabrik - gennemgås fra starten 1969 gennem firmaets lastbiler og deres historier

af Villy Dall
villy.dall@nordjyske.dk

HØRSHOLM: Bogen "Pandalus Hørsholm - en fabrik og den lastbil" er en noget anderledes end sædvanlig måde at skrive såvel lokalhistorie som firmahistorie på. Bogen er netop udkommet på forlaget J-bog og er skrevet af Per Kromann Jepsen, Esbjerg, der til daglig er socialrådgiver i Kolding Kolding, men som i sin fritid er, hvad han selv kalder lastbilnød- og nu altså også lastbilhistoriker.

I bogen fortæller han, at da han var 12 år, flyttede han med sin mor til Hørsholm, hvor han havde fundet sig en kæreste. Han boede kun i byen fra april 1977 til februar, men det blev til en livslang kærlighed til Hørsholm og Thy - og ikke mindst til Pandalus og især deres lastbiler.

Morens kæreste var lastbilchauffør for Nørresundby Transport, og så ofte som det var muligt, var drengen med:

"Jeg fik hurtigt øje på de flotte Pandalus-lastbiler i deres karakteristiske orange og hvide farver med det fine

Pandalus-logo på køfokasserne. Jeg drømte tit om at komme med ud at køre med en Pandalus-lastbil som passager, men det lykkedes desværre aldrig. Jeg stoppede aldrig op, når jeg så en Pandalus-lastbil, der kom kørende, eller hvis en eller flere Pandalus-lastbiler holdt parkeret et sted i Hørsholm by eller på havnen."

Biler vækkes til live

Firmaet startede 1969 og havde egne lastbiler frem til 1981. Så Pandalus-lastbilerne er for længst historiske, men nu er de vækket til live gennem Per Kromann Jepsens bog, der bygger på grundige studier i arkiver og samtaler med over 40 personer, som på en eller anden måde har haft med Pandalus og firmaets lastbiler at gøre.

Rejsefabrikken Pandalus blev stiftet 1969 og etableret af fiskeskipper Henning Andersen, der kom fra Skagen, og døde allerede 1997, kun 57 år. Medejere fra starten var fiskereksportør Erling Grønkjær, Hørsholm, og Rune Johnson, der handlede med fisk i Göteborg.

Det første år holdt firmaet til i Klitmøller, og det blev så



Per Kromann Jepsen, "Pandalus Hørsholm - en fabrik og dens lastbiler", 96 sider, over 150 illustrationer, hårdt omslag, vejl. udsalg 245 kr. plus porto, udgivet af forlaget J-bog, bhøj.

opløst, men navnet Pandalus gik videre i et nyt selskab, et kommanditselskab, der foruden Henning Andersen og hans kone Birgit gennem firmaet Pandalus Invest A/S bestod af det svenske firma Bohus Råker A/B, der var en sammenslutning af et større antal firmaer, som tilsammen dækkede 80 pct. af det svenske marked for dybfrosne rejer.

Rune Johnson var direktør 1969-71 og derefter 1971-81 Henning Andersen, hvorefter hans ejendel blev købt af en fremandsgruppe, der bestod af Søren

Tarben Pedersen, Hørsholm, Hans Andersen, Lemvig, Leif Fuglæng Andersen, Riehr, og Jens Christian Andersen, Bedsted, som 1982 også købte det svenske firma ud.

Siden er firmaets ejerkreds og ledelse ændret flere gange, men firmaet består i dag med en daglig ledelse, der består af Morten Lyngbe Mortensen og Jimmy Tinggaard, og en bestyrelse, der foruden de to består af Jens Christian Andersen. De to direktører ejer firmaet sammen med Panata Holding ApS, som er ejet af Anders Toft Andersen, der var direktør 2004-14.

Fisk og fiskeliefer

I dag er firmaets produktion hovedsagelig af hele, rensede fisk og fileter, stort set alle slags fisk og skaldyr fra de nordlige farvande, og i tider blokproduktion af fileter, der bruges som råvarer til fiskestænger og andre færdigretter. Firmaet laver også blokproduktioner i lønsarbejde.

Udover en gennemgang af firmaets historie, lastbilernes generelle historie og anvendelse samt skiltning m.v.



Pandalus-lastbil, Scania 140 forvogn og anhænger, begge uden læsemunkene, er her fotograferet af Bert Nytrup i juli 1969 foran Pandalus' sildepakhus ved Kai Lindbergs Gade 46 i Hørsholm. Foto fra bogen