

Lavt gulv - høj service
- historien om Preben Louw Pedersen



J-bog

Boganmeldelse

Rolf Brems: Lavt gulv – høj service – historien om Preben Louw Pedersen. 168 sider, ill. Forlaget J-bog. 195 kr.

Forlaget J-bog er kendt for sin talrige bøger om busser, vognmænd såvel som producenter. Denne bog adskiller sig ved at omhandle en person, ingeniøren Preben Louw Pedersen. Bogen viser ham som et fascinerende menneske med et stort antal ukonventionelle ideer. Man får et indtryk af et meget alsidigt menneske men også et menneske som var hel opslugt af det han lavede.

Efter at have besluttet ikke at forfølge en karriere som jazzmusiker – klaver og klarinet – havde han en serie job, bl.a. andet hos Ford, inden han havnede hos Scania i Randers fordi Fords direktør flyttede dertil og ville have Louw Pedersen med. Da Scania købte Aabenraa Karosserifabrik blev Louw Pedersen direktør der. I en periode derefter havde han eget firma, og der ligger måske nøglen til at forstå Louw Pedersen. Han havde nogle originale ideer om hvordan busser skulle bygges. Nogle

ideer som man af bogen får indtryk af havde svært ved at trænge igennem med hos vognmændene på det tidsunkt. Så efter 4 år gik firmaet Alubus fallit, og efter nogen tid havnede Louw Pedersen hos DAB i Silkeborg. Der gik det bedre, og som udviklingschef fik han mulighed for at konstruere de busser han troede på, busser med lav indstigning og hele drivaggregatet stablet op bagest. Siden da er der bygget mange busser efter Louw Pedersens ideer, både til brug herhjemme og til eksport.

Ved siden af sin erhvervsvirksomhed var Louw Pedersen også censor ved ingeniøruddannelserne, så han savnede ikke faglig anerkendelse. Ulykkeligtvis blev han syg i 1987, en sygdom som langsomt tærede på ham. Han døde i år 2000.

Bogen er som sagt anderledes en busbøger flest, fordi man får et indblik i et engageret menneskes liv og tankegang, samtidig med at man bliver godt oplyst om en side af buskonstruktion.

-nj.