

Lavt gulv – høj service

- historien om Preben Louw Pedersen

Af Rolf Brems.

Udgivet af forlaget J-bog. ISBN: 978-87-970772-3-8.

66 sider i format 21 x 21 cm. Indbundet med hårdt omslag.

50 farvefotos, seks sort/hvid fotos samt 21 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepris: 195,- kroner.

www.j-bog.dk

En time tog det mig at læse denne godt skrevne bog. Da jeg kom i gang, var det nærmest som om, siderne vendte sig af sig selv. Det er nemlig altid interessant at læse om andre mennesker. Når det så oven i købet er om en mand, der har haft så stor indflydelse på, hvordan moderne busser ser ud, både teknisk og når det gælder bussens indretning, så sluger man denne bog om Preben Louw Pedersen. Han kan siges at være manden, som opfandt den moderne servicebus med lavt gulv i hele bussens længde og en lodret motordel bagest. Preben Louw Pedersen tilskrives også en stor del af æren for, at moderne bybusser har lavt gulv i hvert fald i den forreste del af bussen – og at moderne busser i dag leveres med sæder, der er hængt op i siden og loftet, hvilket unægtelig gør fejning og gulvvask en del lettere – kan jeg hilse og sige fra dengang, jeg selv – for cirka 15 år siden – i nogle måneder havde et arbejde med at klargøre bybusserne i Kolding hver aften. Dengang var jeg ansat på akkord, så det gjaldt om at være hurtig færdig, og her hjalp det, at der var fri adgang til hele gulvfladen uden at vi skulle feje og vaske uden om diverse stænger og opstandere til sæderne, sådan som man gør i veterantoget, når det skal ud og køre.

Bogen er velskrevet og beskæftiger sig først og fremmest med Preben Louw Pedersens uddannelse og erhvervsmæssige karriere – inklusiv hans kortlivede firma Alubus, hans arbejde som censor ved DTU og hans mange opfindelser og nykonstruktioner. Men vi hører også lidt om privatlivet, for forfatteren har interviewet enken, der gerne fortæller om sin mand. Desværre fik Preben Louw Pedersen allerede da han var først i 50'erne konstateret leukæmi, og han døde af sygdommen som 65-årig.

Når det gælder layout og billedbehandling er der som altid, når det gælder bøger fra forlaget J-bog, ikke noget at udsætte. Det er bare i orden, og det kan ikke undre, at bogen er spækfyldt med gode illustrationer.

Jeg kan anbefale bogen. En mand som Preben Louw Pedersen fortjener en biografi, og dette er en fin beskrivelse af en mand, der har betydet rigtig meget for, hvordan moderne bybusser ser ud og er indrettet – ikke kun i Danmark, men i hele Verden.

mw