



Forlaget J-bog har udsendt en lille lækkerbisken, »*Møns kommunale Automobilselskab – og tiden før*«. Bogen er skrevet af Jens Birch og Ole Gold og fortæller den korte historie – selskabet eksisterede i tre år fra 1920 til 1923 – om Danmarks første kommunalt ejede rutebilselskab, om dets problemer med materiellet og med økonomien og endelig om likvidationen og salget til »Audi-selskabet«. Bogen har et væld af interessante fotos i en flot gengivelse.

Den er på 68 sider og kan fås for 175 kr. plus porto. Samme forlag har to bøger om den senere trafik, »Møns Omnibusser 1951-1993« og »De sidste år med Møns Omnibusser«.

J-bog har næsten samtidigt hermed udsendt bogen »*Strandgaards Rutebiler i 100 år*« af Mikael Hansen. Bogen beskriver fire generationers indsats i by- og nærtrafikken i Aarhus med ruterne til Aabyhøj. Efter et par tilløb kom kørslen i gang i

begyndelsen af 1920'erne. Med indlemmelsen i Aarhus kommune af store områder i den vestlige omegn opstod nye, store bydele med behov for busbetjening, som blev kørt af de orange busser, efterhånden med fire linier 41-44. Aarhus kommune overtog ruterne i 1975, hvorefter Kjeld Strandgaard flyttede til vestkysten og bl.a. overtog Varde bybus. Bogen beskriver de sidste 30 års udvikling fra private selskabs koncessionerede kørsel til de nuværende regionale selskabers udlicitering af kørslen samt Strandgaards deltagelse i den historie via sit engagement i Ri-Bus.

Bogen er rigt illustreret og er på 124 sider; den koster 295 kr. plus porto.

