

Busserne gjorde Sorø kendt på Sjælland

TRAFIK: Busentusiasten Jens Birch fra Sorø har skrevet en bog om Sorø Karosserifabrik.

SORØ: Sorø Karosserifabrik var i en årrække en af byens førende virksomheder, og familien Andreasen nød stor respekt i byen. Busserne var kendt - i hvert fald på hele Sjælland.

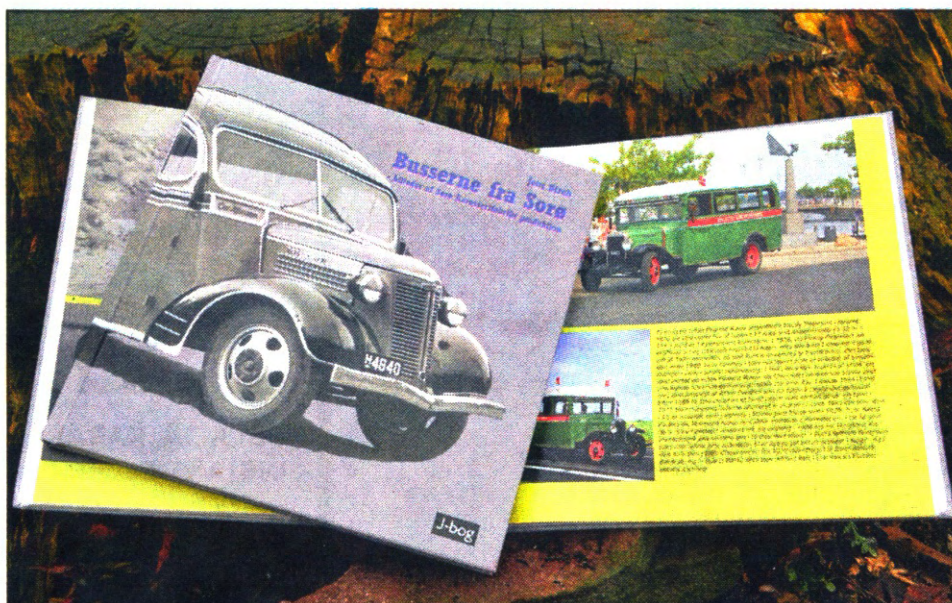
Det har Jens Birch fra Sorø skrevet en bog om. »Busserne fra Sorø - billeder af Sorø Karosserifabriks produktion« er titlen på bogen, og den følger familien fra 1883, hvor Christian Andreasen nedsætter sig som smed i Pedersborg. Hans vogne bliver så stor

en succes, at han omdanner smedjen til Pedersborg Vognfabrik. Den driver familien til smedens yngste søn, Ejner Andreasen, i 1971 sælger den til Stig Berggren Jørgensen.

Aksel og fremtiden

Den mellemste søn, Aksel, tog på valsen efter endt uddannelse på vognfabrikken.

Aksel forsøgte at overbevise sin far om, at det var bilerne, der var fremtiden, men smeden i Pedersborg ville ikke slippe hestevognene. Efter 10 års ansættelse på vognfabrikken etablerede Aksel selv 2. januar 1918 et lille ka-



»Busserne fra Sorø - billeder af Sorø Karosserifabriks produktion« er velskrevet og giver et godt indblik i både virksomheden og i bustransportens historie.

Foto: Merete Jensen

ge Dacia og Wartburg. 27. december 1983 døde Børge Andreasen, og med ham døde også virksomheden.

I de godt 55 år, hvor Sorø Karosserifabrik var aktiv, blev der bygget karosserier til mere end 800 busser. Der blev som tidligere nævnt også bygget karosserier til personbiler, vare- og lastvogne.

275 illustrationer

Forfatteren Jens Birch har i mange år interesseret sig for dansk bushistorie. Han er forfatter eller medforfatter til talrige bøger og artikler om dansk bushistorie. Da Sorø-virksomheden lukkede i 1983 lykkedes det Birch at sikre en del billedmateriale og arkivalier, der ellers skulle have været smidt ud. Blandt andet har han lister over produktionen fra 1928 til fabrikkens ophør, og der var også en række fotos og illustrationer. 275 af dem er kommet med i bogen, der giver et godt indblik i såvel fabrikkens alsidighed som i karosserityperne.

De 156 sider koster 295 kroner. Bogen kan købes i boghandlen eller bestilles på www.j-bog.dk.

retmagerværksted i Priorgade 9. Bilkørslen kom der gang i efter 1. Verdenskrigs afslutning, men i de første år var det nu mest reparationer og forskellige hestevogne, Aksel Andreasen byggede. I foråret 1919 kom dog ordren på det første buskarosseri fra vognmand Martin Christian A. Bagger i Karrebæksminde - og hestekøretøjerne gled helt ud i 1920-21. Derfor skiftede Aksel også virksomhedens navn fra Aksel Andreasens Vognfabrik til Aksel Andreasens Karosserifabrik.

Optur og nedtur

Virksomheden voksede, og 1923 beskæftigede den 22 og leverede karosseri til 48 busser, 140 lastbiler og 23 personvogne. Derudover ombyggede 64 åbne vågne til lukkede. I 1924 ændrede

Aksel Andreasen virksomhedens navn til Sorø Karosserifabrik og Automobilforretning.

I 1934 trådte sønnen Børge ind som forretningsfører, og han blev i 1956 medejer af firmaet, der fra 1948 også forhandlede VW-biler. Sorø Karosserifabrik nåede op på et halvt hundrede ansatte, og det gik igennem mange år helt forrygende, men 70'ernes oliekrise og stigende konkurrence ude fra betød, at det begyndte at gå ned ad bakke. Aksel Andreasen døde 10. december 1973 - ikke så længe før det sidste karosseri blev leveret fra Sorø i 1974.

Børge Andreasen fortsatte med bilsalg, men VW opsagde aftalen med ham i 1983 - aftalen gjaldt fra 1975 også Audi - og Andreasen fortsatte med at sæl-