

En vognmand, hans kone og deres firma

BOGUDGIVELSE: Ole Gold har udgivet "Egon Sørensen - et fyrtårn blandt vognmænd" om Jytte og Egon Sørensen og om hans brancheengagement

Af Willy Dall
willy.dall@nordjyske.dk

HANSTHOLM: På forlaget J-bog, Ishøj, er der netop udkommet en bog om vognmand Egon Sørensen, Hanstholm, og hans forretning. Bogen hedder "Egon Sørensen - et fyrtårn blandt vognmænd", og den er skrevet af Ole Gold, Ishøj, i samarbejde med Jytte og Egon Sørensen. Gold har i mange år interesseret sig for trafikhistorie og sammen med kompagnonen Jens Birch skrevet en del bøger, primært om landevejstrafik.

Jytte (født 1948 i København) og Egon Sørensen (født 1942 i Arup) har kendt hinanden, siden hun som otteårig kom som feriebarnd fra København til Frøstrup, og 1968 giftede de sig, bosatte sig i Røhr og 1970 startede egen vognmandsforretning.

Han var i mange år aktiv i vognmændenes brancheforeninger, bl.a. som formand for Thy Vognmandsforening 2004-15 efter at have været bestyrelsesmedlem siden 1989. I perioden 2004-15 var han også med i beskæftigelsesrådene i Viborg Amt og Region Nordjylland. Dertil en række poster i vognmandsbranchen på landsplan, bl.a. 1999-2004 for-



Ved vognmandsfirmets 25-års-jubilæum 1995 blev denne Scania 143 leveret. På billedet ses vognmandsparet Jytte og Egon Sørensen med en ny bil. Foto fra bogen

mand for Foreningen af Danske Eksportvognmænd (FDE).
28. september 1970 startede de forretningen med en brugt Scania Vabis LSB 76,

årgang 1966, købt hos Im. Stiholt, Thisted, sammen med en brugt afhænger fra 1962.
Den første kørsel var for firmaet Nissen & Petersen,

Skagen, og gik fra Skagen til Norge og Sverige, på hjemvejen ofte sild til forarbejdning i Skagen. Dertil fisk til den dansk-tyske grænse, hvor fiskene blev omladet til



Forsiden af Ole Golds portræt af vognmand Egon Sørensen og vognmandsfirmat Egon Sørensen, der i høj grad også omfatter Egons kone Jytte.

jernbanevogne.
1972 købte firmaet sin bil nr. 2, en Scania 110, også med anhænger, og der blev nu ansat to chauffører, Børge Kristensen og Erling Madsen. Den fik navnet Klaus efter parret søn, født året før, og senere har firmaets biler haft en lang række navne, fremgår det, alfabetisk fra Annie efter et barnebarn til Skipper efter Egons fars hund. Også parrets tre døtre Hanne, Helle og Heidi har givet navne til biler.

1973 begyndte bilerne at køre til Frankrig, stadig for Nissen & Petersen, og efterhånden måtte Egon Sørensen erhverve sig nogle sprogkundskaber.
1975 flyttede firmaet til Hanstholm på Industribuen. Samme år fik firmaet en fabriksny Scania 140 og tillige en A-tilladelse, så man generelt havde lov til at køre gennem Vesttyskland. Det var

ingen let sag, så daværende trafikminister Kr. Damsgaard (V), der havde været valgt i Thistedkredsen, ringede personligt til Svend Heiselberg, formand for Hanstholm Fiskeriforening, for at spørge, "hvem det kvindemenneske dog var". Jytte Sørensen, der personligt havde været en tur i Vejledirektoratet. 1977 flyttedes kontoret til Auktionsgade, og 1977-78 overtog man Skagen-firmaet EB Transporters kørsel på Hanstholm.
Resten er, som man siger, historie. Bogen er krydret med personlige beretninger og anekdoter samt ikke mindst en række fotoer, især som det er Golds speciale, af firmaets biler. Vejledende udsalgspris er 295 kr. plus porto.