

DSB rutebiler

Fra Statsbanerne til Combis.

Af Jens Birch og Ole Gold.

Udgivet af forlaget J-bog. ISBN: 978-87-996494-7-1.

208 sider i format A4. Indbundet med hårdt omslag.

332 farvefotos, 204 sort/hvid fotos samt 144 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepriis: 395,- kroner

www.j-bog.dk

De danske jernbaneselskabers rutebildrift har altid været stedmoderligt behandlet i litteraturen. Måske har det bare været mere spændende at skrive om prustende, skinnebundne damplokomotiver, end om ruteautomobiler på gummihjul. Udvalget af forskellige typer er ellers væsentligt større her, lige som udskiftningen gennem alle år er gået væsentligt hurtigere, da levetiden for de fleste rutebiler ligger mellem 10 og 15 år, mod datidens jernbanekøretøjers op mod 40 år.

Ret hurtigt efter at Statsbanernes første rutebiler i 1932 blev sendt ud på landevejene omkring Sønderborg, havde DSB fået en anselig rutebildrift, hvis rutenet i årtier bare voksede og voksede – ofte på bekostning af togtrafik på sidebaner. Rutebildriften hos DSB var i mange år ledet langt mere decentralt end jernbanedriften, og måske er det en af årsagerne til, at der hidtil ikke er udgivet en større samlet beskrivelse af Statsbanernes rutebildrift. Den har manglet.

Lad det være sagt med det samme: en virkelig grundig og minutiøs gennemgang af DSB's rutebildrift med udvikling, økonomi, organisering, åbning og lukning af ruter og hvilke private vognmænd, der blev opkøbt, er denne bog ikke. Her er der tale om en kortere historisk gennemgang af Statsbanernes rutebiltjeneste – hele vejen fra de første ruter i Sønderjylland til Combis' kollaps – suppleret med et væld af billeder af busser.

Det, landets to fremmeste rutebilskribenter her lægger frem, er en billedbog, som på meget udførlig vis beskriver materiellets udvikling. Det er helt i orden, og det må nok indrømmes, at langt de fleste busentusiaster formentlig interesserer sig mere for selve busserne, deres udvikling, teknik og udseende, end hvor mange gange i løbet af dagen der kørte rutebiler til og fra Spørring eller Broager – eller hvor mange penge, rutebildriften gav i overskud eller underskud.

Personligt har jeg det fint hermed. Min interesse for transport ligger først og fremmest ved jernbanen, men jeg frydes over, i den fremragende opsatte bog, at se billeder af min barndoms bybusser, som jeg kørte med mellem min daværende bopæl i Bramdrupdam og Ålykkeskolen i Koldings centrum. Jeg vil uden betænkning også investere de små 400 kroner i denne bog. Det er den værd!