

Busserne i Aalborg

Finn Vestergaard Madsen og Niels Melchior Jensen har netop udsendt en ny, stor bog om busserne i Aalborg. Det er et værk, der fokuserer på busdriften i byen gennem de seneste 50 år, en periode, der har været præget af op- og nedture, skift mellem operatører, kommunal- og privat drift, selv DSB/Combus var inde over en overgang. Også Letbaneprojektet, Aalborg Nærbane og Lufthavnsbanen samt BRT-projektet får fyldig omtale.

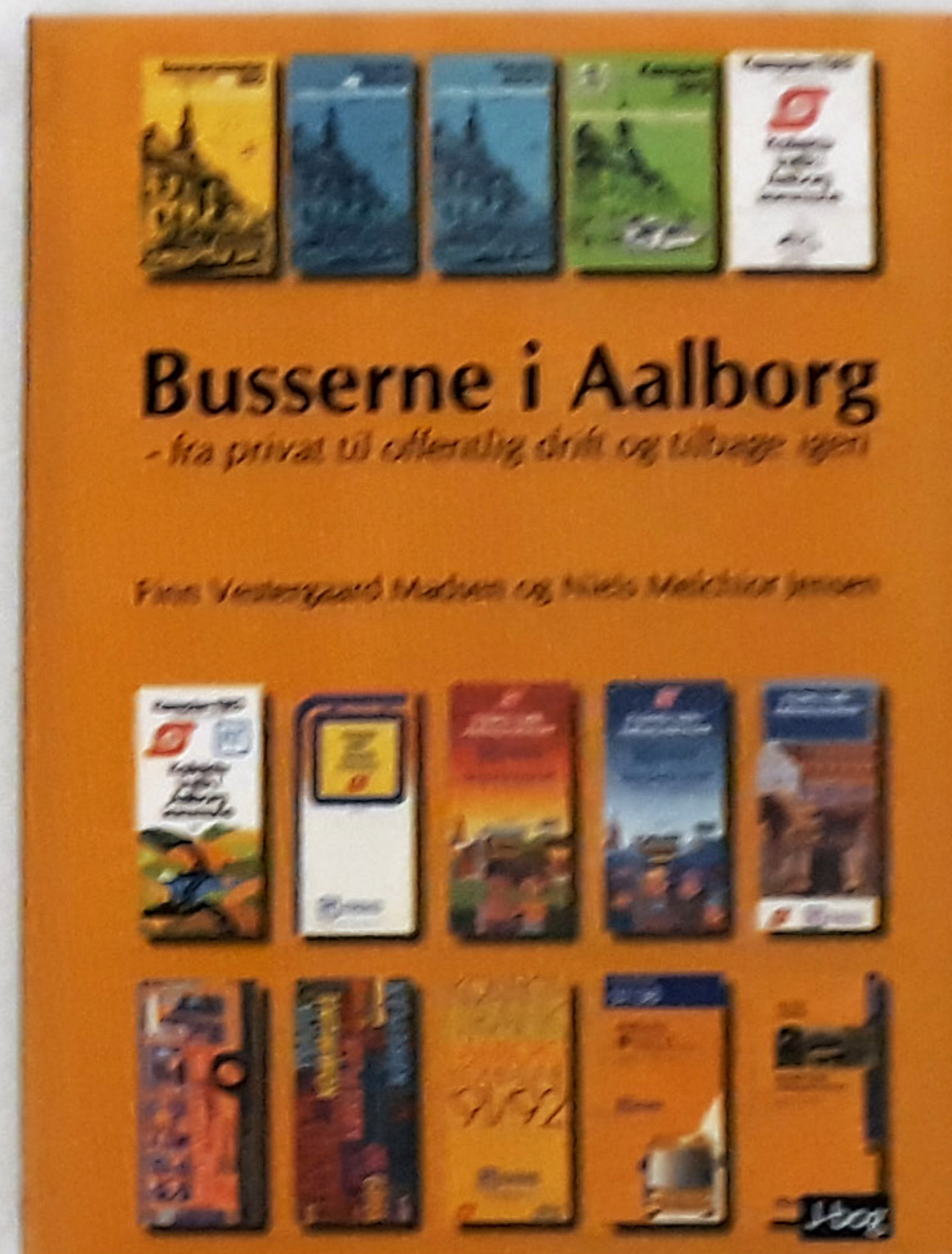
Bogen er velskrevet og dokumenter forskellige lag i busdriften - i høj grad det politiske spil og grundlag, men også hvordan driften blev afviklet i det praktiske med eksempler på problemer, udfordringer og løsninger. På den led er bogen et godt og vægtigt indlæg i transporthistorien, da det virker som om, at de to forfattere virkelig har været langt nede i stoffet for at grave historien frem.

Jeg kender ikke selv nok til forholdene i Aalborg til at vide, hvordan buskørslen fungerer, men bogen giver efter mit skøn en god baggrund for forståelsen af problemerne, herunder de arbejdskampe

og strejker, der prægede trafikken en år-række. Helt grotesk virker en oplysning om, at politiet på et tidspunkt fjernede pladerne på ni busser, mens de kørte i rute. Ledelsen mente, at Bilinspektionen var indforstået med, at busselskabet ikke overholdt synspligten, men hvem tog hensyn til passagerernes sikkerhed? Ved flere lejligheder oplevede chauffører også, at et hjul faldt af bussen undervejs. Fejlen skyldtes værktøj, der var indstillet forkert.

Desværre holder de to forfattere sig ikke for gode til at komme med lidt politisk plat i en ellers sober bog. Et par steder står ordret, at det er godt "...at få snablen ned i statskassen" (om Letbanerne hhv. DSB, side 61 hhv. 115). Mener de to forfattere dermed også, at institutioner som Forsvaret, Politiet, Udenrigsministeriet, Statens Seruminstitut og andre statslige organer primært har til formål "at få snablen ned i statskassen"?

Der er mange flotte billeder, tegninger, skitser og en del detailkort i bogen, men jeg savner som ikke-lokalkendt et godt, stort kort over Aalborg med alle omtalte



gader og veje indtegnet - det ville gøre det lettere at følge med i ruterne og planlægningen. Men bortset fra disse to kritikpunkter er det en af de bedste bus-bøger, jeg har læst, da den kommer 'hele vejen rundt' i emnet.

Madsen, Finn Vestergaard og Niels Melchior Jensen: Busserne i Aalborg. J-bog, 2021. 130 sider, stift bind, talrige illustrationer. ISBN 9788797-0777245. Pris kr. 295,- (+ porto).