

Ole Gold

## Banernes biler



J-bog

## Boganmeldelse

Det lille forlag J-bog har igennem mange år udgivet bøger om forskellige nyttekøretøjer; lastbiler og (især) busser. Enkelte bøger handler om skibsfart.

Mange af bøgerne, over 30 titler, er skrevet af forlagets indehavere, Ole Gold og Jens Birch, men der har også været andre entusiastiske forfattere inde over. Der har været mange forskellige indgangsvinkler til bøgerne – bilmærker, busselskaber, personbeskrivelser, geografisk afgrænsede områder osv. Fælles for bøgerne er et imponerende billedmateriale og beskrivelser – bøgerne er et solidt bidrag til formidlingen af dansk motor- og trafikhistorie på et område, der ellers kan siges at være lidt forsømt. Men netop nyttekøretøjerne har jo været en markant del af det danske trafikbillede – i mange tilfælde sjældent fotogra-

feret. Billederne af biler, gadeinventar (stoppesteder), beklædning og forskelligt tilbehør får én til at tænke: Nåja, dén var der også – og så er man pludselig blevet mindet om tiden; ting man måske helt havde glemt.

Nu er der så kommet en ny bog: **Banernes biler**. Her er hvad forlaget selv skriver om den:

*Om danske jernbaners rutebiler er der efterhånden skrevet en del. Men banernes øvrige landevejskøretøjer har ikke været genstand for nogen særlig opmærksomhed.*

*Det prøver vi at råde bod på med denne bog, hvor vi prøver at kombinere jernbanehistorie med bilhistorie.*

*De danske jernbaner begyndte i 1920'erne for alvor at blive truet af konkurrencen fra bilerne. Mange jernbaner tog konkurrencen op ved at gå ind i bildrift. Enten ved selv at drive fragtruter eller ved at etablere udkørsel af gods fra stationerne. I nogle tilfælde anskaffede banerne selv biler til opgaverne, mens de i andre tilfælde indgik aftaler med vognmænd om opgaven. DSB begyndte for alvor at transportere gods med lastbil i slutningen af 1940'erne.*

*Helt naturligt fulgte banernes bilpark med udviklingen i takt med, at der kom nye biler på markedet. Senere kom andre typer af biler til, f.eks. biler til vedligeholdelse af jernbanernes anlæg, bygninger mv.*

*Bogen er ud over det jernbanehistoriske element, også en beskrivelse af udviklingen af de mindre lastbiler i*

*Danmark. Hovedvægten er lagt på at vise billeder, men lidt tekst har også sneget sig ind. Biltyperne er "ganske almindelige biler", som vi husker dem fra gadebilledet.*

*Baneejede lastbiler til godstransport forsvandt op mod årtusindeskiftet. Først ophørte privatbanernes kørsel med lastbiler i 1990'erne, og i år 2000 ophørte DSB med transport af stykgods. "Banernes Biler" består nu af tjenestekøretøjer til serviceopgaver, vedligeholdelse og lignende.*

Det er en hyggelig bog som man kun kan blive glad af at kigge i, også selvom man ikke lige er 'nyttekøretøjsfreak'. Og så kan det i øvrigt stærkt anbefales at kigge på forlagets øvrige udgivelser – se det hele på [www.j-bog.dk](http://www.j-bog.dk).

-jmn.



Foto fra bogen.

### Banernes biler

af Ole Gold.

Udgivet 2023.

Format ca. A4, 116 sider, ca. 400 illustrationer (ca. 2/3 i farver) og hårdt omslag.

Pris: 298 DKK + porto.

Bogen kan købes i boghandelen eller bestilles direkte på forlagets hjemmeside.