

Banernes biler

Af Ole Gold.

Udgivet af forlaget J-bog. ISBN: 978-87-970772-5-2.

116 sider i format A4. Indbundet med stift omslag.

282 farvefotos, 100 sort/hvid fotos samt 21 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepris: 298,- kroner.

www.j-bog.dk

D'herrer Birch og Gold fra forlaget J-bog er tilbage med endnu en bog om biler, der på en eller anden måde har tilknytning til offentlig transport. Man ved, hvad man får, når man køber en bog fra forlaget J-bog, og Ole Gold, som er forfatter til denne bog, holder da også fast i den velkendte opskrift. En billedbog tilsat kortere forklarende tekster.

Denne gang er udgangspunktet alle de biler – og andre køretøjer – som har tilhørt danske jernbaneselskaber og –operatører, og som ikke er rutebiler. Det er et stort spænd at gabe over, og vi præsenteres da også for både generaldirektørens Chevrolet Impala og talrige mindre varebiler og personbiler til campingvogne, skurvogne og sågar Holbæk Privatbaners maskine til at lave flis ud af kvas, kviste og andre mindre stykker træ, og tilbage til de nyeste hjælpevogne, der ikke længere er jernbanevogne men avancerede lastbiler med jernbanehjul og udrykningsblink.

Bogen er inddelt i kapitler, der hver strækker sig over en ti-års periode fra 1920'erne og fremefter. Her er det i teksten især stykgodstransport på landevejen, der gennemgås frem til den bitre ende, mens der i de senere kapitler, efterhånden som mange forskellige typer vinder indpas ved jernbaneselskaberne, også medtages disse. Den korte tekst i hvert kapitel ledsages af et væld af billeder af biler i alskens forskellige bemalinger, for her holdt de danske baneselskaber sig ikke tilbage, og det var ikke altid, det indførte designskema blev holdt. Det siger sig selv, at der er gensyn med mange kendte og elskede biltyper fra både før og nu, blandt andet Bedford TK, som man tidligere så over alt i Danmark, og nu er helt forsvundet fra landevejene.

Dette er først og fremmest en billedbog. Det er ikke en fuldstændig liste over biler, som har tilhørt danske jernbaneselskaber. En sådan liste vil formentlig ikke kunne lade sig gøre at fremstille. Men billederne står godt og bogen er et godt afbræk fra hverdagen, mens man som læser tager en tur ned ad Mindernes Allé. Den tur bør du unde dig!

Martin Wilde