

BANERNES BILER

En boganmeldelse af Lars Ersgaard

På forlaget J-bog er udkommet en ny bog, "Banernes biler", der på 116 sider og via flere end 400 fotos fra et bredt udvalg af fotografer, tager et tilbageblik i DSB's og privatbanernes brug af vare- og lastbiler de godt 100 år, man har haft biler, et emne der hidtil kun har fået meget lidt plads i den ellers snart omfattende litteratur om jernbaner.

Ole Gold er forfatteren, og i bogen får vi en masse eksempler på ikke blot banernes udkørsel af banegods til kunderne, men også drift af fragtruter, både drevet i eget regi og via tilknyttede vognmænd.

I bogen er der også rutebilhistorie, med eksempler på rutebiler, der kørte tilkoblet en gods- eller en posttrailer, samt udrangerede rutebiler indrettet som værkstedsbiler.

Værksted- og tjenestebiler er også et veldækket emne, lige fra baneværkstedernes varebiler, til de udrykningsbiler man anvendte til at køre ud og foretage reparationer på tog og banelinjer, sporpåsatte afsporede tog m.v.

Via sit kig gennem tiderne kommer bogen ikke alene ind på de efterhånden større og mere specialiserede biler, der kom i anvendelse, den fortæller også om de mange tiltag gjort m.h.t. at få godsladningerne nemt overført fra bil til jernbanevogn og vise versa, med lige fra vognbjørne til skiftelad, containere og transportbeholdere.

Bogen kommer godt ud i hjørnerne i sine eksempler, idet man kommer lige fra budcykler og perronkarrer til traktorer anvendt til godsvognsrangering, plus man også bringer erindringer fra tidligere jernbanemedarbejdere.

I sit format i forhold til emnets størrelse kan bogen naturligvis kun blive en eksempelsamling, men den gør det

godt, og man får også et flot tilbageblik til forlængst heden-gangne vare- og lastbiltyper, og hvor de forskellige privatbaner havde deres egne flot dekorerede fragtbiler.

Er man til erhvervsbil- og/eller jernbanenostalgi og har lyst til at blive lidt klogere på banernes godskørsel med bil, er bogen absolut et godt og enestående køb.

Bogen kan erhverves via vor boghandel til kr. 223,50 mod bogens normalpris på kr 298,- - Kontakt vor boghandel på salg@bushistorisk-selskab.dk, og husk at oplyse dit medlemsnummer.



Bogen dækker bl.a. de fragtbiler de forskellige baneselskaber anskaffede for at effektivisere deres godsbefordring, som f.eks. denne Bedford OLB fra begyndelsen af 1950-erne anvendt af De Bornholmske Jernbaner. Foto: Sv. E. Ersgaard.

