

# MO i historiebog

**Møns Omnibussers  
sidste år på tryk**

*Af Svend Klarskov*

**MØN:** Møn Kommune blev ligesom lidt fattigere, da Møns Omnibusser (MO) mistede kørslen lokalt og forsvandt ud i tågerne. Og nu kun er at finde i historiebøgerne.

Fra arkivet har vi hentet følgende overskrifter:

21.6.1989: »Møns Omnibusser får den første led-bus«.

11.6.1991: »STS har succes med nye busruter«. Det var den rute, der havde for-

bindelse til IC-tog i Slagelse - og ruten til Nykøbing F.

22.2.1992: »IC-fiasko udvides«. - Det gik trods alt ikke så godt ved IC-forbindelserne.

28.12.1994: »Møns Omnibusser skifter direktør«. Torben Svane Olsen blev afløst af Sonny Hjorth Boisen.

16.11.1995: »Møns Omnibusser på vej til DSB«. DSB fik aktiemajoriteten i MO - men navnet »Møns Omnibusser« blev bevaret.

28.2.1996: »Møns Omnibusser har mistet al kørsel«. Kørslen lokalt gik til LF-Bus, Lollandsbanens

datterselskab.

29.6.1996: »Møn-busserne står snart og glor«. Der blev drukket gravøl. LF-Bus overtog hovedparten af MO-busserne.

23.8.1997: »Lågen er nu smækket i for Møns Omnibusser«. Trods et kollaps i LF-Bus lykkedes det ikke at få kørslen tilbage til Møn og MO.

Nu er der lavet et skrift om de gamle busser.

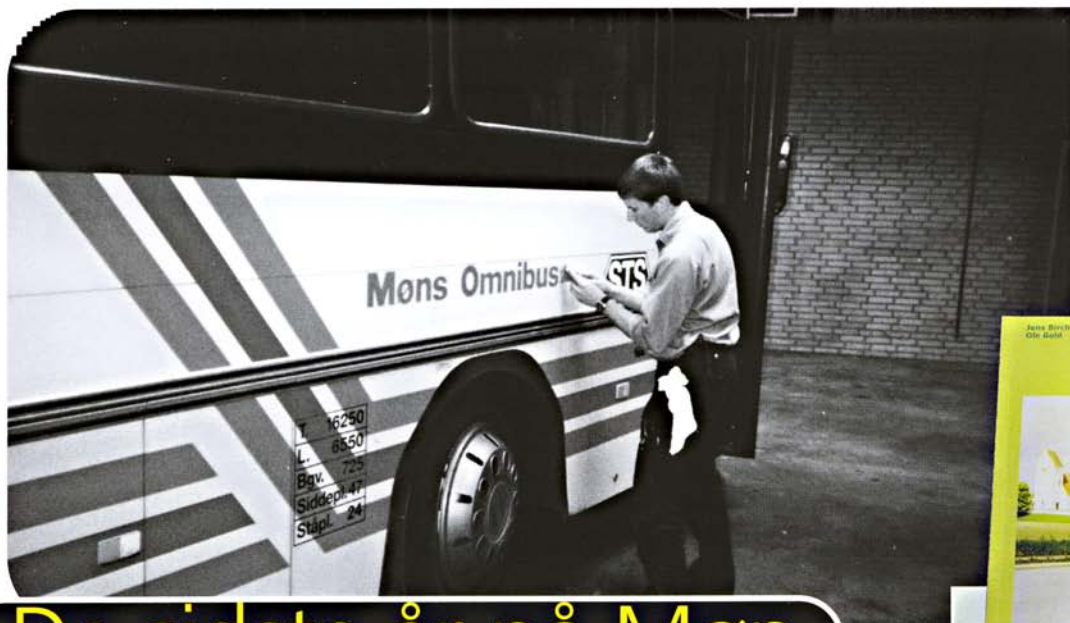
Udgivelsen af den lille bog, »De sidste år med Møns Omnibusser«, af Jens Birch og Ole Gold markeres ved en reception i Bøger og Papir i dag i tiden kl. 12-14.



**En af de sidste ture for Møns Omnibusser - inden bussen skiftede farve og begyndte at køre for et andet selskab.**

ARKIVFOTO

# B U S H I S T O R I E



Datoen er den 30. juni 1996, hvor påskriften med Møns Omnibusser fjernes på LF-bus' s anlæg i Præstø. LF-bus overtog formelt materiellet dagen efter. (Foto: Ole Gold)

## De sidste år på Møn

### Fin bog om Møns Omnibusser

**Tekst:** Peter Lundblad

I år er det 50 år siden, at Møns Omnibusser blev stiftet, og i den anledning har forlaget J-bog udgivet et lille værk om selskabets historie.

I 1993 kom bogen »Møns Omnibusser 1953-1993« - i anledning af selskabets 40-års jubilæum. Et par år senere udbød Storstrøms Trafikselskab kørslen i licitation; her trak MO det korteste strå, og måtte se sig slået ud efter mere end 40 år som aktivt selskab. Senere er selskabet blevet likvideret, og et kapitel i den mønske trafikhisto-

rie blev dermed afsluttet.

»Vi syntes derfor det var på sin plads, i 50 året for Møns Omnibussers stiftelse, at give selskabet et værdigt eftermæle,« oplyser Ole Gold fra J-bog.

#### Rebede sejlene

Bogen beskriver Møns Omnibussers sidste år, og bagest findes en komplet liste over de køretøjer, som selskabet rådede over i perioden 1993-1996.

I årene efter 40-års jubilæet i 1993 nåede Møns Omnibusser at vokse sig større, idet selskabet købte en mindre



#### »De sidste år med Møns Omnibusser«

*Jens Birch og Ole Gold*

Format 20cm x 20cm, 50 sider med over 60 illustrationer og omslag i farver. Bogen kan bestilles ved henvendelse til J-bog, ~~XXXX-XXXX-XXXX-XXXX~~

vognmandsforretning i Herlufmagle. Ellers var tiden præget af rationaliseringer for at rebe sejlene til de kommede licitationer over buskørslen.

For bus-entusiaster er der tale om et virkelig gennearbejdet værk, som grundigt gennemgår selskabets historie; både trafikalt, økonomisk, ledelsesmæssigt, samt ikke mindst på materiel-siden.