

## Egon Sørensen – et fyrtårn blandt vognmænd

Af Ole Gold.

Udgivet af forlaget J-bog. ISBN: 978-87-996494-8-8.

134 sider i format 21 x 21,5 cm. Indbundet med hårdt omslag.

202 farvefotos, seks sort/hvidfotos samt 21 tegninger og andre illustrationer.

Bogladepris: 295,- kroner.

[www.j-bog.dk](http://www.j-bog.dk)

I min anmeldelse af sidste udgivelse fra forlaget J-bog omkring emnet lastbiler og vognmænd fremsatte jeg et ønske om endnu mere litteratur om dette emne. Nu er bogen her, og denne gang er det Ole Gold, der har forfattet bogen om vognmandsfirmaet Egon Sørensens historie. Bogen er udgivet med støtte fra FDE-Fonden, idet vognmand Egon Sørensen i en lang årrække var politisk involveret i branchen, blandt andet som bestyrelsesmedlem og i fem år som formand for FDE, Foreningen af Danske Eksportvognmænd. Bogen er et resultat af et ønske fra Jytte og Egon Sørensen om at få dokumenteret firmaets historie mens tid var, og det synes jeg er lykkedes ret godt.

Nu er transport af fersk fisk jo altid en sag om tillid. Det gælder overholdelse af aftaler, rettidig afhentning og levering samt rette temperaturforhold under hele forløbet og så videre. Når man læser bogen får man indtrykket af, at der her er tale om et vognmandspar, som til fulde har levet op til disse krav i forhold til deres forretningsdrift og måden, hele deres ageren i branchen har fungeret på. Husk, vi er i et område af Danmark, hvor et ord er et ord. Heroppe – Hanstholm – behøves ikke certificeringer og omfattende samarbejdsaftaler for at drive forretning. Her stoles der på hinanden, og indgåede aftaler overholdes. Det ser også ud til, at det har været en arbejdsplads, hvor medarbejderne har haft det godt, frihed under ansvar, og der har været tale om medarbejderpleje, længe inden dette ord blev et begreb i det danske sprog.

Der er mange fine chaufførberetninger om, hvordan tingene foregik i en fortid, som var dagligdag for ikke længe siden. En helt speciel periode i den danske speditjons-, vognmands- og chauffør-branche, som i dag ikke eksisterer mere. Godt, at der er nogen, som har gjort noter og kan huske, hvordan det var. Særligt godt er det, at der er nogen, som har husket at tage billeder af dagligdagens hændelser. Billeder, der nu kan bruges i historiske tilbageblik, som denne bog er et godt eksempel på.

Der er mange historier om Egon Sørensen og hans gøren og laden. Både som chefen udadtil, men også som problemløser for egne biler og chauffører over hele Europa, og det fravær fra den daglige drift, som alle tillidsposter og foreningsarbejdet har afstedkommet. Hvor må han dog være glad for, som jeg læser bogen, at han igennem alle årene har haft en meget trofast og arbejdsom kone, Jytte, som hjemme på kontoret eller i privaten ved siden af har været den, der har styret hele forretningen med en koordinering og et overblik, og som har drevet den daglige forretning med gode resultater.

Bogen er vel illustreret med mange fine farvefotos af alle de forskellige lastvognstyper, firmaet har haft igennem tiderne – de fleste af fabrikat Scania. Det er i øvrigt tankevækkende, at Scania 2- og 3-serien, som der er mange illustrationer af i bogen, var nye i henholdsvis begyndelsen af firserne og slutningen af firserne, vel at mærke i forrige århundrede, ja at disse modeltyper endnu engang imellem, den dag i dag, kan ses i operativ drift på de danske landeveje. Det siger lidt om kvaliteten af den svenske »grip«.

Også spændende for de af Togfløjtens læsere, som interesserer sig for modeltog, er, at en af de første kunder, det unge vognmandsfirma kørte for, var firmaet Nissen & Petersen A/S. Kølekasserne på de første Egon Sørensen-lastvognstog var derfor forsynet med Nissen & Petersen A/S logo og navn. Netop dette firmanavn dukkede for nogle år siden op sammen med A/S Danexim i et sæt med to Interfrigo bogiefrysevogne fra italienske A.C.M.E. i skala H0, artikel nr. 45073.

Køb bogen og læs den spændende historie om et hæderkronet dansk familiedrevet firma, hvis biler og sættevogne vi syntes, vi så på landevejene forleden. Derved er du med til at animere til flere udgivelser om denne del af dansk transporthistorie.

*Torben Plagborg*